

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
 Voit. de tourisme

Marque
PORSCHE

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
 356 - 4 Cabriolet

Bordereau-type
 *) N° **920.B**

Moyens de reconnaissance du type: Désignation "Baumuster 356-4" à l'avant à droite sous le capot
 N° de châssis frappé A l'avant à droite sous le capot, à côté du réservoir, s/plaquette constr.
 N° de moteur frappé Sur partie supérieure du carter moteur, sur support de dynamo
 Constructeur du châssis Prof. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART - Zuffenhausen (Allemagne)
 Constructeur du moteur Prof. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART - Zuffenhausen (Allemagne)

MOTEUR **)
 Marque et type **PORSCHE 356-4**
 Genre **A cyl. opposés**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **4 Temps 4**
 Alésage **80 mm.**
 Course **74 mm.**
 C.V.-Impôt **7,57**
 Cylindrée totale **1'486 cm³**
 C.V. frein
 Refroidissement **Air (turbo)**
 Empl. du moteur **A l'arrière**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique**
 sur toutes les roues
 2. Frein **A main : Mécanique, à câble,**
 sur roues arrières
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 160 km/h.**

CARROSSERIE *)
 (REUTER STUTTGART
 Constructeur (HEUER ULLERSRICHT
 Genre/Forme
 Cabriolet
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places ass. *****) Total 2-4**
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **2**
 *****)**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	364 kg.	419 kg.	795 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 16		simples 700/15
Capacité de charge (par pneu 400 kg.) par essieu	800 kg.	800 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier

Phares : Marque HELIX

- Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : Syst. 4 cliem. ^{AV, Lampe témoin}
 Avertisseur 1 avertisseur électrique
- 1) Eclairage du No de contr. 1, au centre capot moteur
 2) Avant = sous les phares
 2) Emplacement Arr. = sous feux rouges et stop
 2) Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Vole { avant 1.290 mm.
 arrière 1.250 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.660 mm.

Empailement 2.100 mm.

Longueur hors-tout 3.870 mm.

Hauteur (non chargé) 1.305 mm.

Garde au sol 150 mm.

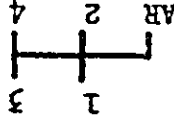
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 9,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 9,00 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

*) Cette attestation ne s'entend que pour les ca-

trajets de provenance allemande. Pour toute

autre exécution (cartoss. suisse), ni les di-

mensions, ni les poids de cette attestation ne

peuvent être pris en considération, mais devront

être établis lors de l'expertise.

**) Moteur V W modifiée

***) Les sièges arrière ne peuvent être considérés

que comme strappings.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RR)

1) Eclair. No. de contr. : Fenêtre en Plexiglas mon-

tée par l'importateur.

Le feu stop combiné au centre du capot moteur

doit être débranché.

2) Indicateurs de direction : Des climatiseurs sont

montés par l'importateur en accord avec les

prescriptions.

Les climatiseurs avant blancs doivent être munis

de fenêtres orange (Verres peints non admis)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 5. 1952

La commission d'expertises-types