

Genre du véhicule <b>Remorque de travail</b>	Marque <b>DELO - UNIVERSAL</b>	Type <b>S M 150</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 9202 01</b>
---	-----------------------------------	------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION "SM 150" vers le numéro de châssis et s. plaquette constructeur, à l'avant, vers la fixation du timon**

Numéro du châssis frappé à l'avant, au-dessus de la fixation du timon et s. plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
 Constructeur **BALTRUSCHAT, GERABRONN (D)** Importateur **L. DUFNER, RHEINFELDEN (D)**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 1 av. suspension - Nombre de roues: 2

Direction \_\_\_\_\_ Assistance \_\_\_\_\_

Frein de service \_\_\_\_\_

Frein auxiliaire \_\_\_\_\_ Ralentisseur \_\_\_\_\_

Frein stationn<sup>t</sup>. Méc. exp. int. câble s. les 2 roues

Transmission \_\_\_\_\_ Nombre vit. \_\_\_\_\_

Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. boule Vitesse max. 80 km/h

**MOTEUR DE TRAVAIL : (\*)**

Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_

Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_

Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impôt \_\_\_\_\_

CV-puiss. \_\_\_\_\_ t/m

Refroidissement \_\_\_\_\_

Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m

Amortissement bruit \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE** Forme Machine à mélanger et transporter le mortier Nombre portes \_\_\_\_\_

Toit ouvert \_\_\_\_\_

Nombre de places : Total \_\_\_\_\_ ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G	<u>1050</u>	DR _____
Empattement	_____ / ( _____ ) / _____		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>2580</u>	_____	
Largeur	<u>1210</u>	_____	
Hauteur	<u>1380</u>	_____	
Porte à faux	AV	_____	_____
	AR	<u>720</u>	_____
	lat.	_____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>30</u>	_____	<u>370</u>	<u>400</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>400</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>550</u>
Dimens. pneus	_____	<u>4.00</u>	<u>- 8 6 PR</u>	_____
Charge p. essieu	_____	_____	<u>520</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

Distance essieu-anneauaccouplement = 1860 mm

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ R (E) Catadioptrés AV = 2/ I (E)  
 Feux stop 2/ S1 (E) AR = 2/ III (E)  
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 2/  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR 0= 2B (E)  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_ -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Remorque de travail  
 Marque & type DELO - UNIVERSAL  
S M 150  
 Homologation n° CH 9202 01  
 Forme de la carr. Machine à mélanger et  
à transporter le mortier  
 Places ass. : Total \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ( - \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide sl.bull.de Carburant \_\_\_\_\_  
pesage CV \_\_\_\_\_  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Poids de  
 l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :** N° de châssis du vhc. expertisé : 825

\*) Moteur de travail : Diesel, marque HATZ, type E 79 ; bruit = 82 db/A  
 ou Electrique

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 3.8.1970

La commission d'expertise