

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Remorque transport de choses *)	Marque D R A I Z E	P 30 - 16 .	Fiche d'homologation n° CH <u>9197 03</u>
---------------------------------	------------------------------	-------------	----------------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION

"P 30 - 16 S" = avec direction mécanique ou) séparable en deux
 "P 30 - 16 SH" = avec direction hydraulique) parties

sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite, sur partie supérieure

Numéro du châssis frappé _____ à l'avant, à droite, sur partie supérieure

Signe d'identification du moteur frappé _____

Constructeur DRAIZE SA, Neuchâtel Importateur _____

<p>CHASSIS Nombre d'essieux 2 (4 demi-essieux avec suspension)</p> <p>Direction <u>mécanique ou hydraulique</u> Nombre de roues <u>16</u></p> <p>Frein de service à air comprimé, 2 conduites, indirect, à expansion interne, avec 2 régulateurs à 5 positions, par essieu</p> <p>Frein stationn. mécanique, à expansion interne, avec 2 manivelles séparées sur l'essieu AV et l'essieu AR</p> <p>Dispositif d'attelage anneau ϕ 40 mm Vitesse max. <u>**</u> km/h</p>	<p>MOTEUR DE TRAVAIL</p> <p>Marque _____ Carbur. _____</p> <p>Position _____ Nombre cyl. _____</p> <p>Course _____</p> <p>Cylindr. _____ cm³ CV-Impot _____</p> <p>CV-puiss _____ () à _____ t/m</p> <p>Refroidissement _____</p> <p>Bruit _____ dB () à _____ t/m</p> <p>Amortissement bruit _____</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARROSSERIE Forme plateau

DIMENSIONS Voie AV et AR = 595 / 2035

Diam. braquage G _____ DR _____

Empattement 3400 / _____ / _____

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>9120</u>	<u>6000</u>
Largeur	<u>2500</u>	<u>2500</u>
Hauteur	<u>2950</u>	<u>-</u>
Porte à faux	AV <u>1300</u>	<u>1300</u>
	AR <u>2050</u>	<u>1300</u>
lat.	<u>-</u>	<u>-</u>

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	selon la carrosserie			*)
Charge utile	_____	_____	_____	*)
Total	_____	_____	_____	*)
Garantie fabr.	_____	_____	_____	48000**)
Dimens. pneus	<u>7.50</u>	<u>x 15</u>	<u>14</u>	PR _____
Charge p. essieu	_____	_____	_____	**) _____

Distance essieu - attelage: 3670 mm

EQUIPEMENT

Equipelement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position 2/ A (E)

Feux de gabarit latéral, + AR vers l'AV= 2/ML CH 1220402

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ [AV=2/ I (E)

Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptrés [C = 2/K 11309

Feux stop 2/ R - S1 (E) [AR= 2/K 11337

Eclair. plaque contr. 2/séparés, gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 2

AV _____ latér. _____ AR 2a (E)

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Cale d'arrêt: 400 x 300 x 230 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre Remorque transport chosesMarque & type DRAIZE P 30 - 16 .Homologation n° CH 9197 03

Forme de la carr. _____

plateau

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide sel. bullet, Carburant _____Charge utile pesage CV _____ cm³

Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 3048 .

*) Remorque normale pour le transport de choses jusqu'à 12 t de poids total. Pour le transport de charges indivisibles, dans la circulation intercantonale, jusqu'au poids total maximum de 24 t resp. 12 t de charge par essieu (art. 79 OCR). Des poids totaux et des charges par essieux supérieurs dans la limite du poids garanti par le constructeur pour des cas particuliers, selon décision de l'autorité cantonale.

**) Poids garanti par le constructeur et charge des pneus:

<u>V=max. (km/h)</u>	<u>charge des pneus par essieu (t)</u>	<u>poids total admis (t)</u>
60	14,8 (9 atü)	29
30	20,3 { " }	37
20	22,0 { " }	42
10	24,3 { " }	48

Lieu et date de l'expertise

Lausanne, 07.10.71

Berne, 29.10.71

Aigle, 17.01.72

Disque indiquant la vitesse correspondante exigé

Freins testés avec un poids total de 48 t: en ordre.