

Genre du vehicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No.
Remorque engins de sport	DELLSPERGER	BT 08	CH 9192 52

Constructeur	SPEFAG AG, Fahrzeug- und Maschinenbau, 3178 Bösingen
Identification	sur la plaquette du constructeur "BT 08" devant le No. du châssis "...B...."
Plaquette constructeur	à l'avant, en haut sur le timon
Numéro du châssis	à l'avant, en haut sur le timon
Importateur principal	-
Vehicule homologué	-

Châssis	ressorts hélicoidaux						
Nombre d'essieux	1	Nombre de roues	2	Suspension	(jambes élastiques)	Direction	-
Frein de service	mécanique par inertie, à tambours, sur les 2 roues avec blocage mécanique de recul, sécurité de rupture						
Frein d'arrêt	mécanique, à tambours, sur les 2 roues						

Carrosserie transport de bateaux

Dimensions	Intérieur	extérieur	
Longueur		4430-5160	
Largeur		1510	
Hauteur		1200	
Porte à faux	av	av	3030
	ar	ar	1400-2130
Empattement			1300
Voies	av	ar	1400-2130
Distance anneau axe	av	ar	
Distance pivot		axe ar	

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	10	100	110
Charge utile			
Poids total			
Poids garantis	75	300	300
Pneus		4.00 - 8	+))
Pty / bar		- / 2,5	
Charge		440	
pour Vmax		100	
Vitesse maximale selon constructeur			100
Vitesse maximale selon tenue route			80

Moteur de travail		
Marque		Type
Bruit		à l/min
Silencieux		
Mesure des gaz		
Déparasitage		

Equipement	§)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Cilignoteurs	ar 2a (E)
Catadioptres	av I (E)
	lat. I (E)
	ar III (E)
Feux de gabarit	av -
	lat. -
	ar -
	ar vers l'av -
Eclairage plaque.	2/ séparé
Cale	-

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Remorque engins de sport</u>	Poids à vide	<u>110</u>
Marque et type	<u>DELLSPERGER BT 08</u>	Charge utile	<u>selon le bateau</u>
FH-No CH	<u>9192 52</u>	Poids total	<u>selon le vhc tracteur</u>
Carrosserie	<u>transport de bateaux</u>		

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- §) Equipement : des bavettes ou des prolongements des pare-bous sont obligatoires
- +) Pneus : variante = 3.50 - 8, charge 360 (2,5), Vmax 100 km/h

Lieu et date de l'homologation Bösingen, 13.08.1985
Vi(NE)/jak

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation