

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No.
Remorque transport de choses	DELLSPERGER	W T 4 6	CH 9192 49

Constructeur	SPEFAG AG, Fahrzeug + Maschinenbau, 3178 Bödingen
Identification	sur la plaquette du constructeur "WT 46" devant le No. du châssis "...W...."
Plaquette constructeur	à gauche, latéralement sur le timon
Numéro du châssis	en haut sur le timon
Importateur principal	-
Véhicule homologué	ECW0014

Châssis	ressorts hélicoïdaux			Direction	-
Nombre d'essieux	1	Nombre de roues	2	Suspension	(jambes élastiques)
Frein de service	mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues;				
Frein d'arrêt	avec blocage mécanique de recul, avec sécurité de rupture mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues; levier avec secteur				

Carrosserie pont avec ridelles rabattables et démontables, s.d. avec galerie

Dimensions	intérieur	extérieur
Longueur	1440	2530
Largeur	1140	1230
Hauteur	320	910
Porte à faux	av	av
	ar	ar
	590	600
Empattement	-	
Voies	av	ar
Distance anneau axe	av	ar
Distance pivot	axe ar	
		-

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	20	95	115
Charge utile	30	405	435
Poids total	50	500	550
Poids garantis	75	500	550
Pneus	4.00 - 10 ou	4.00 - 8 C	
Pty/bar	-- / 2,5	-- / 3,5	
Charge	500	600	
pour V max	100	100	
Vitesse maximale selon constructeur			100
Vitesse maximale selon tenue route			80

Moteur de travail	_____	Type	_____
Marque	_____	à U/min	_____
Bruit	_____		_____
Silencieux	_____		_____
Mesure des gaz	_____		_____
Déparasitage	_____		_____

Équipement	§)	
Feux rouges	RS-1	(E)
Feux stop	RS-1	(E)
Climoteurs	ar	2a (E)
Catadioptres	av	I (E)
	lat.	-
	ar	III (E)
Feux de gabarit	av	-
	lat.	-
	ar	-
	ar vers l'av	-
Eclairage plaque	2/séparé	
Cale	-	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Remorque transport de choses
Marque et type DELLSPERGER W T 4 6
FH-No CH 9192 49
Carrosserie pont

Poids à vide 115
Charge utile 435
Poids total 550

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

§) Equipement : des bavettes ou des prolongements des pare-boue sont exigés.

Lieu et date de l'homologation Bösingen, 27.03.85
Schö/PR

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation