

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Fourgonnette	Marque BEDFORD	Désignation du type / Signe de reconnaiss. CAV Van *	Bordereau-type N° 919
----------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "CAV" en préfixe du numéro de châssis, s/plaquette ******
 N° de châssis frappé **A droite à l'avant, latéralement à l'ext. du longeron, derrière roue droite**
 N° de moteur frappé **A droite à l'avant sur bloc moteur, au-dessus pompe à essence**
 Constructeur du châssis **The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (G.B.)**
 Constructeur du moteur **The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (G.B.)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type VAUXHALL C A	Nombre d'essieux 2	Constructeur VAUXHALL LUTON
Genre En ligne, s. en tête	Entrainement sur roues arrières	Genre/Forme Fourgonnette à direction
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique	semi-avancée
Nombre cyl. 4 Temps 4	sur toutes les roues	Nombre de portes 2 + 1 arr.
Alésage 79,37 mm.	2. Frein A main : Mécanique,	Nombre de places ass. *** Total 1
Course 76,20 mm.	à câble, sur roues arrières	Avant 1 *** Milieu Arrière
C.V.-Impôt 7,680	3. Frein —	Nombre de places debout —
Cylindrée totale 1'507 cm ³	Frein de remorque —	Pour motos : Siège arrière —
C.V. frein 40,6	Direction A gauche - Dir. semi-avancée	Sidecar —
Refroidissement Eau	Crochet de remorque —	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 3	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 80 km/h.	

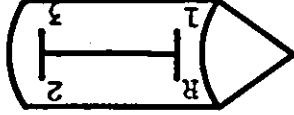
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (lbs. 3'700) . . .	kg.	1'860	1'678 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans strapontin	529 kg.	477 kg.	1'006 kg.
Charge utile . . . conducteur non compris	kg.	kg.	600 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.00 - 16 HD	6 Ply	simples doublets
Capacité de charge (par pneu 610 kg.) par essieu	1'220 kg.	1'220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque JUCAS
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, cabines
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, électr.
 Avertisseur 1 avert. électr. 1 ton
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cullier
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre
 Emplacement 2) A droite et à gauche s/ailes avant 2)
 Essie-glace 1, mécanique

DIMENSIONS

Voie	avant	1'360
	arrière	1'385
Largeur hors-tout		AV. 1'775 AR. 1'750
Empailement		2'286
Longueur hors-tout		3'860
Hauteur (non chargé)		1'420
Garde au sol		185
Porte à faux, arrière		931
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		—
Crochet de remorque (porte à faux)		—
Diamètre de braquage ext. gauche		9,50
Diamètre de braquage ext. droite		10,50



Longueur du pont de charge	2'134
Largeur du pont de charge	1'108/1'400
Hauteur intérieure	1'244
Haut. du pont dep. le sol	635
Ridelles (hauteur)	—

Porte à faux surface chargement 890 mm

OBSERVATIONS

* Vhc. avec désignation "GAZ" = Chassis et moteur avec carrosserie suisse.
 ** Plaque du constructeur dans la cabine, à droite du moteur.
 *** Peut être équipé d'un strapontin à côté du conducteur. Protection : Selon la nature des marchandises à transporter demander un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille, etc.)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Eclair. No. de contr. : Monté par l'importateur à l'arr. au centre, sous la porte.
 2) Indicateurs de direction : Flèches montées pour le moment par l'importateur sur les ailes avant.

Miroir rétroviseur : Le montage d'un second miroir pour les tournantes est indispensable.
 Extrémité tuyau d'échappement : A gauche latérale-ment devant roue arr. (accepté par Comm. Exp. séance du 16.6.1952.)

de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Biemme, le 5. 6.1952

Fourgonnette	BEDFORD		No 919
--------------	---------	--	-----------

T. No. 919 Lw. BEDFORD Mod. C.A.V.

B. Juni 53

Hier kann das Gesamtgewicht von 1'678 Kg. auf 1'860 kg erhöht werden, wenn:

- 1) die halbelliptischen Hinterradfederung um 1 Federblatt (zusammen 8) anstatt 7 verstärkt wird, und
- 2) Reifen von 6.00 x 16", 6 Ply montiert werden