

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette (Scooter)</b>	Marque <b>ISOTHERMOS</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>ISO 125 cc Mod. 1952</b>	Bordereau-type N° <b>918</b>
--	-----------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "ISO" à droite en haut s/pare-kambe - Scooter \*)  
 N° de châssis frappé A l'avant sur partie inférieure du tube de direction  
 N° de moteur frappé A gauche en haut sur carter moteur, sous la tôle de protection  
 Constructeur du châssis **ISOTHERMOS S.p.A., BRESSO (Milano) Italie**  
 Constructeur du moteur **ISOTHERMOS S.p.A., BRESSO (Milano) Italie**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>ISO 125 cm<sup>3</sup></b> Genre <b>Blocm. à double pistons</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>2 x 38</b> mm. Course <b>55</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,635</b> Cylindrée totale <b>124,6</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>6,2</b> Refroidissement <b>Air (turbo)</b> Empl. du moteur <b>Sous la selle</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein A pied : <b>Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crqchet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en l <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 75 km/h.</b>	Constructeur <b>ISOTHERMOS</b> Genre/Forme <b>BRESSO</b> <p style="text-align: center;"><b>Scooter</b></p> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. <b>**</b> Total <b>2</b> Avant <b>Milieu</b> Arrière Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos : Siège arrière <b>Oui **</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>245</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>40</b> kg.	<b>58</b> kg.	<b>98</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>3.00 - 12</b>		simples <b>TRUCK</b>
Capacité de charge (par pneu <b>190</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>190</b> kg.	<b>190</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque	C E V 105
Feux de position	—
Feux stop	—
Indicateurs de direction: Syst.	—
Avertisseur 1 avert. électrique	—
Syst. anti-éblouissant	Ampoule Bilux à cullier 25/25 W
Feux rouges	1, combiné
Eclairage du N° de contr.	1, combiné
Emplacement	—
Essui-glace	—

**DIMENSIONS**

Voie		avant	—	mm.
		arrière	—	mm.
Largueur hors-tout	AV.	680	mm.	1'300
Empattement		1'300	mm.	
Longueur hors-tout		1'850	mm.	
Hauteur (non chargé)		900	mm.	
Garde au sol		140	mm.	
Porte à faux, arrière		—	mm.	
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		—	mm.	
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.	
Diamètre de braquage ext. gauche		—	m.	
Diamètre de braquage ext. droite		—	m.	

**Dim. intérieures**

Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Possibilité d'identification: Le modèle 1952 se différencie des précédents par:  
 Le support du siège arrière est encasturé et relié au tube de selle par un raccord rigide.  
 \*\*) Siège arrière bascule latéralement: Il est assuré par un écrou d'arrêt et par des ailettes à l'arr. et par un ressort d'arrêt à l'avant.

Mesure du bruit de l'échappement: 80 Phone  
 A 7 m. latéralement:

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ser. RE)**  
 1) Feu rouge/Eclair. No. de contr.: Le modèle "Aprilia" ne satisfait pas aux normes suisses (éclairage insuffisant et fenêtré en celluloïd).  
 L'importateur remplace ce modèle par le feu rouge SCIMITA K P 1 ou un autre modèle de qualité équivalente.

\*\*) Siège arrière: Pour l'immatriculation avec siège arrière, la machine doit être équipée d'une roue  
 Lieu et date de l'expertise-type dentée arrière de 36 dents.

Zürich, le 20. 5. 1952