

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque C O N D E C T A	2-60-.-1700 *)	Fiche d'homologation n° CH 9171 16
------------------------------------------	---------------------------	----------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "2-60-.-1700" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à gauche sur la paroi

Numéro du châssis frappé à l'avant, à gauche, sur cadre du châssis  
 Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur A. ETTINGER, Diessenhofen Vente: CONDECTA AG, Winterthur

**CHASSIS** Nombre d'essieux 1 av. suspension\*\*) Nombre de roues: 2

Direction \_\_\_\_\_ Assistance \_\_\_\_\_

Frein de service +)

Frein stationn<sup>t</sup> mécanique, expansion interne, sur les 2 roues, avec sécurité de rupture

Dispositif d'attelage: anneau ø 40 Vitesse max. 60 ++ km/h

**CARROSSERIE** Forme véhicule de chantier  
 (portes: à l'AV, latéralement ou à l'AR)

**MOTEUR DE TRAVAIL**

Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_

Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_

Cylindr. \_\_\_\_\_ CV-Imptot \_\_\_\_\_

CV-puiss. \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ t/m

Refroidissement \_\_\_\_\_

Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m

Amortissement bruit \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Voie AV 1940 AR \_\_\_\_\_

Diam. braquage G \_\_\_\_\_ DR \_\_\_\_\_

Empattement \_\_\_\_\_ / ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )

Dimensions ext. \_\_\_\_\_ Dimensions int. \_\_\_\_\_  
 \*) selon caisson

Longueur \_\_\_\_\_

Largeur 2170 ou 2340

Hauteur 2900 - 3150

Porte à faux AV \_\_\_\_\_

AR \_\_\_\_\_ \*)

lat. \_\_\_\_\_

Distance essieu - attelage \_\_\_\_\_ \*)

**POIDS** Avant \_\_\_\_\_ Milieu \_\_\_\_\_ Arrière \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

A vide selon caisson

Charge utile \_\_\_\_\_

Total selon caisson

Garantie fabr. 300 \_\_\_\_\_ 2000 \*\*) 1700

Dimens. pneus \_\_\_\_\_ 23 x 5 10 ply

Charge p. essieu \_\_\_\_\_ 1700 (6,0)

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit CH 1050301 Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )

Essuie-glaces \_\_\_\_\_ [AV= I (E)

Feux arrières CH 1053301 Catadioptres [L =Feux stop CH 1053301 [AR= III (E)

Eclair. plaque contr. l/à gauche, comb. Plaque forme haute

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR CH 1053301

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt : 210 x 130 x 95

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Remorque de travailMarque & type CONECTA 2-60-.1700Homologation n° CH 9171 16Forme de la carr. véhicule de chantier

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ pesage CV \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total sel. bull. Poids de

\_\_\_\_\_ pesage l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 6850

*) Modèles	longueur du		long.avec porte AV;		essieu attelage		porte à faux
	caisson		sans porte AV	avec porte AV;	sans	AR	
2-60-A-1700	3000 mm	4990 mm	4640 mm	3450 mm	3100 mm	1540 mm	
2-60-B-1700	3500	5480	5130	3700	3350	1780	
2-60-C-1700	4000	6020	5670	3970	3620	2050	
2-60-D-1700	4500	6510	6160	4190	3840	2320	

\*\*) Type de l'essieu: EMTINGER JRA type 2 50/50 mm; charge 2000 kg à 80 km/h+) Sur demande: frein à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur les 2 roues; ou frein par inertie avec blocage de recul; à contrôlerA noter dans le permis de circulation, page 4:

++) - disque 60 km/h exigé

- lorsque sans frein de service: ne peut être attelé qu'à un véhicule tracteur dont

Lieu et date de l'expertise  
Diessenhofen, 9.8.72le poids à vide est au moins le double du poids total de la  
remorque.Berne, 4.9.72