

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque CONDECTA	2-60--1540 *)	Fiche d'homologation n° CH 9171 15
--	--------------------	---------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "2-60--1540" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à gauche sur la paroi

Numéro du châssis frappé à l'avant, à gauche sur cadre du châssis

Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur A. EPPINGER, Diessenhofen      Vente: CONDECTA AG, Winterthur

CHASSIS Nombre d'essieux 1 av. suspension \*\*) Nombre de roues: 2

Direction Assistance

Frein de service +)

Frein stationn<sup>t</sup> mécanique, expansion interne, sur les 2 roues, avec sécurité de rupture

Dispositif d'attelage : anneau  $\phi$  40      Vitesse max. 60 ++ km/h

MOTEUR DE TRAVAIL

Marque Carbur.

Type

Position Nombre cyl.

Alésage Course

Cylindr. <sup>cm<sup>3</sup></sup> CV-impot

CV-puiss ( ) à t/m

Rafroidissement

Bruit dB ( ) à t/m

Amortissement bruit

CARROSSERIE Forme véhicule de chantier

(portes: à l'AV, latéralement ou à l'AR)

DIMENSIONS Vole AV 1940

Diam. braquage G DR

Empattement / / /

Dimensions ext. \*) Dimensions int. selon caisson

Longueur

Largeur 2170 ou 2340

Hauteur 2900 - 3150

Porte à faux AV

AR \*)

lat.

Distance essieu - attelage \*)

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL

A vide selon caisson

Charge utile

Total selon caisson

Garantie fabr. 300 2000\*\*) 1540

Dimens. pneus 23 x 5 8 ply

Charge p. essieu 1540 (5,0)

## EQUIPEMENT

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit CH 1 050301 Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ [AV= I (E)

Feux arrières CH 1 053301 Catadioptrés [L =

Feux stop CH 1 053301 [AR= III (E)

Eclair. plaque contr. 1/à gauche combiné Plaque forme haute

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR CH 1053301

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt : 210 x 130 x 95

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque &amp; type CONDECTA 2-60-.1540

Homologation n° CH 9171 15

Forme de la carr. véhicule de chantier

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant \_\_\_\_\_

Charge utile pesage CV \_\_\_\_\_

Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids total sel. bull. Poids de

pesage l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS; No de châssis du vhc. expertisé = 6910

*) Modèles:	longueur caisson long. av. porte AV;			essieu/attelage		porte à faux
	sans porte AV			av. porte AV;	sans	AR
2-60-A-1540	3000 mm	4990 mm	4640 mm	3450 mm	3100 mm	1540 mm
2-60-B-1540	3500	5480	5130	3700	3350	1780
2-60-C-1540	4000	6020	5670	3970	3620	2050
2-60-D-1540	4500	6510	6160	4190	3840	2320

\*\*) Type de l'essieu: ETTINGER JRA type 2 50/50 mm; charge 2000 kg à 80 km/h+) Sur demande: frein à air comprimé, 1-circuit, à expansion interne, sur les 2 roues; ou frein par inertie avec blocage de recul; à contrôlerA noter dans le permis de circulation, page 4:

++) - disque 60 km/h exigé

- lorsque sans frein de service: ne peut être attelé qu'à un véhicule tracteur dont

Lieu et date de l'expertise le poids à vide est au moins le double du poids total de la

Diessenhofen, 9.8.72 remorque.• Berne, 4.9.72