

Remorque de travail (Vhc.-spécial) +)	Marque <b>C O N D E C T A</b>	Type <b>V K - 1</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>9171 08</u>
--	----------------------------------	------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "VK-1" sur plaque du constructeur à droite, latér. s. tableau de commandes

"....." préfixe au No châssis et sur plaque du constructeur  
 les 2 premiers chiffres = type de base, les 2 chiffres suivants =  
 année de constr.; les 3 derniers chiffres = numéro châssis courant.

Numéro du châssis frappé à gauche latér. en haut s. support appui avant et s. plaque construct.

Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_

Constructeur **A R C O M E T**, Beringen (B) Importateur **CONDECTA AG**, Baumaschinen, Winterthur

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>---</u> Direction <u>---</u> Assistance <u>---</u> Frein de service <u>Air compr.indir.2-cond.exp.int.s.roues arrière</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.int. vis sans fin, câble, par cylindres.</u> Frein stationn. <u>et arbres de frein, sur roues arrière</u> Transmission <u>---</u> Nombre vit. <u>---</u> Blocage differ. <u>---</u> Crochet rem. anneau <u>Ø 40</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre _____ Temps _____ Marque _____ Carbur. _____ Type _____ Position _____ Nombre cyl. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm <sup>3</sup> CV-Impôt _____ CV-puiss. _____ ( ) à _____ t/m
---	---

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Grue à chariot mobile</u> Nombre portes <u>-</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>-</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement _____ Bruit dB ( ) à _____ t/m Amortissement bruit _____
--	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>460</u>	AR <u>1750</u>
	Diam. braquage	G <u>-</u>	DR <u>-</u>
Empattement	<u>7050</u>	/( _____ / _____ )	
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>14000</u>	_____	
Largeur	<u>2500</u>	_____	
Hauteur	<u>3950</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1950</u>	_____	
	AR <u>5000</u>	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>4440</u>	_____	<u>8560</u>	<u>13000</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	<u>4440</u>	_____	<u>8560</u>	<u>13000</u>
Garantie fabr.	<u>8000</u>	_____	<u>16000</u>	<u>24000</u>
Dimens. pneus	<u>10.00 - 20 X</u>		<u>14 PR</u>	_____
Charge p. essieu	<u>4600(5,75)</u>		<u>8950(6,25)</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

Porte-à-faux du timon de remorque = 1950 mm

Remplace FH CH 9171 08 du 12.10.70

Véhicule spécial

(25.11.71)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit AV=2/ULO, AR= vers l'avant 2/ULO CH

Avertisseur \_\_\_\_\_ - 1 0503 01

Essuie-glace \_\_\_\_\_ - Lave-glace \_\_\_\_\_ -

Feux arrières 2/ R (E) Catadioptrés AV= 2/ I (E)

Feux stop 2/ S 1 (E) [ latér. =4/ I (E)

Eclair. plaque contr. 1/à gauche, comb. [ AR= 2/III(E)

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR 0= 2 a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

1/ cale 300 x 220 x 150 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque & type CONECTA VK - 1

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9171 08

Forme de la carr. Grue à chariot mobile

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 13000 Carburant \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ CV \_\_\_\_\_

Poids total 13000 Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: 19 70 289

- + ) Véhicule spécial: poids de service = 13000 kg
- Inscription sur permis de circulation, page 4:
- Lors des courses de transfert, les caissons de lestage doivent être vidés
  - Disque de vitesse maximum 20 km/h indispensable.
  - Lors des courses de transfert, les feux prescrits doivent être montés sur le vhc.
  - Le chariot supérieur et le bras de grue doivent être assurés mécaniquement
  - Marquage jaune/noir à l'arrière sur traverse support des feux
  - Panneau de marquage jaune/noir à l'avant et de chaque côté de la flèche à l'avant et à l'arrière
  - Panneau de marquage jaune/noir à l'arrière de la tourelle avec feu de gabarit et catadioptré
  - Signal réfléchissant (selon art.35, 4<sup>e</sup> al. OCE) à l'arrière de la flèche.

Lieu et date de l'expertise  
Winterthur, 12.10.70

La commission d'expertise

Equipement électrique à contrôler lors de l'immatriculation; feux amovibles.

c/c