

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Remorque de travail	CONDECTA	64 ou 64 S +)	CH 9171 03

MOYENS D'IDENTIFICATION "Conducta" et "64" ou "64 S" sur plaquette du type, à l'avant, à gauche sur paroi frontale

Número du châssis frappé au centre de la traverse avant et sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur ETTINGER Fahrzeugbau, Diessenhofen CONDECTA AG, Winterthur

CHASSIS Nombre d'essieux <u>1</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement <u> </u> Direction <u> </u> Assistance <u> </u> Frein de service *) <u> </u> Frein auxiliaire) <u>méc. à exp. interne</u> Ralentisseur <u> </u> Frein stationn ^t .) <u>s.2 roues, manivelle</u> Frein pr. rem. <u> </u> Transmission <u> </u> Nombre vit. <u> </u> Blocage differ. <u> </u> Crochet rem. <u>anneau</u> <u>Ø 45</u> Vitesse max. <u>60</u> km/h	MOTEUR Genre <u> </u> Temps <u> </u> Marque <u> </u> Carbur. <u> </u> Type <u> </u> Position <u> </u> Nombre cyl. <u> </u> Alésage <u> </u> Course <u> </u> Cylindr. <u> </u> cm ³ CV-Impôt <u> </u> CV-puiss. <u> </u> () à <u> </u> t/m
--	---

CARROSSERIE Forme <u>remorque de chantier</u> Nombre portes <u>1</u> AR <u> </u> Tolt ouvert <u> </u> Nombre de places : Total <u> </u> ; AV <u> </u> ; milieu <u> </u> ; AR <u> </u> ; Places debout <u> </u>	D'froïdissement <u> </u> bruit <u> </u> dB () à <u> </u> t/m Amortissement bruit <u> </u>
--	--

DIMENSIONS	Voie	AV	AR	<u>1940</u>
	Diam. braquage	G	DR	<u> </u>
Empattement	<u> </u> / (<u> </u> / <u> </u> / <u> </u>)			
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>5160</u>	<u>3350</u>		
Largeur (2360)	<u>2440</u>	<u>2150</u>		
Hauteur	<u>2900</u>	<u>2070</u>		
Porte à faux	AV	<u> </u>		
	AR	<u>1860</u>		
	lat.	<u> </u>		

Porte à faux du timon = 3320 mm

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon aménagement intérieur</u>			
Charge utile	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Garantie fabr.	<u>300</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>1500</u>
Dimens. pneus	<u>23x5 8 PR</u>	<u>ou 7.10-15</u>	<u>4 PR</u>	<u> </u>
Charge p. essieu	<u>1540</u>	<u>(60 km/h)</u>	<u>1210</u>	<u> </u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u> </u> kg			

EQUIPEMENT

Equipelement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position 2/ ULO Ø 80

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ ULO K 13326 Catadioptres AV= blancFeux stop 2/ combinés AR= rouge Eclair. plaque contr. 1/ à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 2/ AR= séparésAV _____ latér. _____ AR orange

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

2 cales d'arrêt

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travailMarque & type CONDECTA 64 ou 64 S +)

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 9171 03Forme de la carr. Remorque de chantier

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide sel. bullet. Carburant _____pesage CV _____Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³Poids total sel. bullet. Poids de _____pesage l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- *) Frein de service : mécanique, par inertie, à exp.interne, avec câble sécurité rupture ou à air comprimé, 1 conduite, indirect.
 Sans frein de service ne peut être attelé qu'à un véhicule tracteur d'un poids à vide double du poids total de la remorque.
- +) Modèles : type 64 = caisson à carcasse en bois
 64 S = caisson à carcasse en acier
- timon central amovible ou timon triangulaire fixe,
 - modèle standard avec essieu "Ueberle" 45 ou 50 mm quadrangulaire,
 - sur demande essieu "BPW" ou "Menzi" (garanties exigibles de cas en cas).

Lieu et date de l'expertise

Diessenhofen, 29.4.68Berne, 7.1.70

La commission d'expertise

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque C O N D E C T A	Type 64 ou 64 S	Fiche d'homologation n° CH 9171 03
--	---------------------------	--------------------	---------------------------------------

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 11.8.71 - Ck

Autre variante d'essieu : Andreas Ettinger AG., Diessenhofen
50 mm quadrangulaire
voie 1500 mm
charge 2000 kg à 60 km/h