

Catégorie  
Châssis  
de camion lourd

Marque  
**FARGO - KEW**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
**F. 105 A - 165 \***

Bordereau-type  
**N° 917**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "F 105 A" sur l'avent à gauche, s/plaquette du constr.  
N° de châssis frappé A gauche sous le capot, sur l'avent, s/plaquette du constructeur  
N° de moteur frappé A gauche sur bloc-moteur, entre 2e et 3e cylindre  
Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (Britain) Ltd., KEW (Surrey) GB.  
Constructeur du moteur CHRYSLER Corporation, DETROIT (Mich.) USA.

**MOTEUR**  
Marque et type FARGO T 315 CL  
Genre En ligne, s.latér.  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 6 Temps 4  
Alésage 87,311 mm.  
Course 107,95 mm.  
C.V.-Impôt 19,750  
Cylindrée totale 3'877 cm³  
C.V. frein 110  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique, av. servo à dépression, sur toutes les roues  
2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roues arrières.  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction A droite (S/dem.: A gauche) \*)  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 4 \*\*)  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 12 en prise dir.

**CARROSSERIE**  
Constructeur DODGE BROTHERS Ltd  
Genre/Forme  
Cabine fermée  
Exécution individuelle  
Nombre de portes cabine 2  
Nombre de places ass. Total 3  
Avant 3 Milieu Arrière  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . <u>avec cabine</u> . . . . .	1'120 kg.	1'580 kg.	2'700 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	5'700 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (1bs. 18'500) . . . . .	kg.	kg.	8'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.50 - 20 HD		<del>monobloc</del> jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) . . . . . par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque LUCAS

Feux de position 2, sur les ailes

Feux stop 1, combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, 250 mm

Avertisseur 1, avert. électr.

- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
- 2) Feux rouges 1, combiné
- 1) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- 1) Emplacement Aux montants de pare-brise
- 1) Essuie-glace 2, à dépression

## DIMENSIONS

Voie { avant 1'690 mm.  
arrière 1'720 mm.

Largeur hors-tout AV. 2'000 AR.

Empattement

Longueur hors-tout châssis

Hauteur (non chargé) 2'150 mm.  
240 mm.  
1'510 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

17,90 mm.

17,90 mm.

810 mm.

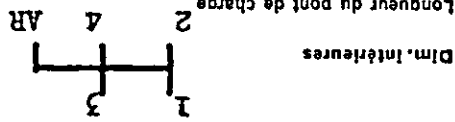
2'150 mm.

4'190 mm.

6'640 mm.

240 mm.

1'510 mm.



## OBSERVATIONS

\*) Désignation du type = F 105 A - 165

105 = Châssis de 5 tonnes

A = Essieu arr. à double démultiplication

165 = Indic. de l'empattement en pouces anglais

Event. "L" = Direction à gauche

Même vhc. mais équipé d'un moteur Diesel, voir

borderneau-type No. 654.

\*\*) En outre, essieu arr. à double démultiplication

\*\*\* ) Longu. totale du châssis pour pont basculant =

5'900 mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Equipement : N'est complété que lors du montage de

la carrosserie et doit être vérifié lors de l'ex-

perte individuelle.

2) Phares : Sont équipés par l'importateur de disposi-

tifs avec ampoules Bilux à cuiller.

3) Diamètre de braquage : Ne peut dépasser 18 mètres

4) Témoins d'ailes : A monter sur ailes avant.

5) Niveau d'échappement : Doit être dirigé horizontale-

ment jusque derrière l'essieu arrière ; ni à gauche

ni à droite.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 5. 1952

La commission d'expertises-types