

Catégorie Voit. de tourisme	Marque PLYMOUTH	Désignation du type / Signe de reconnais. P. 23 X DE LUKE *) Model 1952	Bordereau-type N° 916.B
---------------------------------------	---------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "P 23 X" en préfixe du numéro de moteur *)
 N° de châssis frappé **A gauche à l'intérieur du montant de porte avant, s/plaquette du construct.**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo**
 Constructeur du châssis **CHRYSLER Corporation, Plymouth Motor Division, DETROIT (Mich.) USA**
 Constructeur du moteur **CHRYSLER Corporation, Plymouth Motor Division, DETROIT (Mich.) USA**


MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PLYMOUTH P23X Genre En ligne, s.latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 82,549 mm. Course 88,265 mm. C.V.-Impôt 14,435 Cylindrée totale 2'834 cm ³ C.V. frein 86 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières **) 1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main : Mécanique, à serr. ext. sur arbre de cardan. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et secteur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 28 en prise dir. 117 km/h.	Constructeur Plymouth Motor Division Genre/Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milleu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	835	695	1'530
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15		simples // double
Capacité de charge (pneumatiques) 530 kg)	11060 kg	11060 kg	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELIX
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction : Syst. 4, clignoteurs
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- 2, combinés
- Feux rouges 2, combinés
- ***) Eclairage du No de contr. 1, centre couv. de coffre 2
- Avant = Dans feux de pos. d'origine 3
- Arr. = Combinés av. feux stop ***)
- 3) Emplacement
- Essui-glace
- 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1.410	mm.
Voie	arrière	1.480	mm.
	arrière	1.880	mm.
Largeur hors-tout		AV. 1.810	AR. 1.880
Empatement		3.010	mm.
Longueur hors-tout		4.900	mm.
Hauteur (non chargé)		1.670	mm.
Garde au sol		210	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		12,00	m.
Diamètre de braguage ext. droite		12,20	m.
Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge		mm.	
Largeur du pont de charge		mm.	
Hauteur Intérieure		mm.	
Haut. du pont dep. le sol		mm.	
Ridelles (hauteur)		mm.	

OBSERVATIONS

- *) Destination "DE LUXE" Intégralement sur axes avant
- Montage suisse effectué par Auto-Montage AG. à Schinznach-Bud (AG)
- Même exécution av. moteur 18 CV. Voir bordereau-type No. 915.
- Même exécution av. moteur 14 CV. "Special de Luxe" voir bordereau-type No. 916/A.
- ***) Démultiplication du pont arr. = 4,56 : 1
- Clignoteurs arr. : Combinés av. feux stop (ampoules double filament) s'allument et double filament (sel. RD) fermat. MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS
- 1) Phares : Dispositifs av. ampoules Bilux à cullier montés par la firme de montage.
- 2) Feux. No. de contr. : Laisse apparaître un rayon blanc dirigé vers l'arrière. Recouvrir la fenêtre du dit éclairage afin d'éliminer le dit rayon.
- 3) Clignoteurs avant : Doivent être munis d'une fe-nêtre orange en Plexiglas.
- 4) Garnitures de capot : Doit être arrondie à l'avant

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 5. 1952