

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

PLYMOUTH**P. 23 X**SPECIAL DE LUXE
Model 1952 *N° **916.A**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "P 23 X" en préfixe du numéro de moteur *)
 N° de châssis frappé **A gauche**, à l'intérieur du montant de porte avant, s/plaquette du constr.
 N° de moteur frappé **A gauche**, à l'avant du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo
 Constructeur du châssis **CHRYSLER Corporation, Plymouth Motor Division, DETROIT (Mich.) USA**
 Constructeur du moteur **CHRYSLER Corporation, Plymouth Motor Division, DETROIT (Mich.) USA**

MOTEUR

Marque et type **PLYMOUTH P23X**
 Genre **En ligne, s.latér.**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6 Temps 4**
 Alésage **82,549 mm.**
 Course **88,265 mm.**
 C.V.-Impôt: **14,435**
 Cylindrée totale **2'834 cm³**
 C.V. frein **86**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières **)**
 1. Frein **A pied: Hydraulique,**
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein **A main: Mécanique, à serr. ext.**
 sur arbre de cardan
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche - A vis et secteur**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **28** en prise dir. **117 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Plymouth Motor Division**
 Genre/Forme
Limousine
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. Total **5-6**
 Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	835 kg.	695 kg.	1'530 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15		simples double
Capacité de charge (par pneu 530 kg.)	1'060 kg.	1'060 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELIX

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst 4, clignoteurs

Avertisseur 1 AVERT. électrique double

1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier

Feux rouges 2, combinés

***) Eclairage du No de contr. 1, centre cov. de coffre 2
 Avant = Dans les feux de pos. origin. 3
 Arr. = Combinés av. feux stop ***)

Essuie-glace

2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'410 mm
 arrière 1'480 mm

Largeur hors-tout AV. 1'810 AR. 1'880 mm

Empatement 3'010 mm

Longueur hors-tout 4'900 mm

Hauteur (non chargé) 1'670 mm

210 mm

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

12,00 mm.

Diamètre de brantage ext. gauche

12,00 mm.

Diamètre de brantage ext. droite

12,00 mm.

Dim. Intérieures



Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Désignation "SPECIAL DE LUXE" latéralement sur ailes avant.

Montage suisse effectué par Auto-Montage AG., à SOHINZNACH-Bad (AG)

Même exécution avec moteur 18 CV, voir bordereau type No. 915.

**) Démultiplication du pont arr. = 4,56 : 1
 ***) Feux stop/Clign. arr. : Combinés (ampoules à double filament)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Phares : Dispositifs av. ampoules Bilux montés par la firme de montage.

2) Feclair. No. de contr. : Laisse apparaître un rayon blanc dirigé vers l'arrière. Recouvrir la fenêtre du dit éclairage afin d'éliminer ce rayon.

3) Clignoteurs avant : Doivent être munis d'une fenêtre orange en Plexiglas.

4) Finition de capot : Arrondir l'avant

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 5. 1952

La commission d'expertises-types