

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

**PLYMOUTH**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

**P. 23**avec \*)  
surmultipliée

Bordereau-type

**N° 915. B**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "P 23" devant No. moteur & "Overdrive" à l'arr. s/couv.coffre  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant de porte avant, sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant du bloc moteur, au-dessus de la dynamo  
 Constructeur du châssis CHRYSLER Corporation, Plymouth Motor Division, DETROIT (USA) \*)  
 Constructeur du moteur CHRYSLER Corporation, Plymouth Motor Division, DETROIT (USA) \*)

**MOTEUR**

Marque et type **PLYMOUTH P 23**  
 Genre **En ligne, s.latér.**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **6** Temps **4**  
 Alésage **82,549** mm.  
 Course **111,12** mm.  
 C.V.-Impôt **18,173**  
 Cylindrée totale **3'568** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **97**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein A pied : **Hydrauliques**  
                           **sur les 4 roues**  
 2. Frein A main : **Mécanique à serr. ext.**  
                           **s/arbre de cardan**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **A gauche - Vis et secteur**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **3 + "WARNER"-Overdrive**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **32** en prise dir. **135 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **PLYMOUTH Motor**  
 Genre/Forme **Division**  
**Limousine**  
 Nombre de portes **4**  
 Nombre de places ass. Total **5-6**  
 Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3**  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos: Siège arrière **---**  
 Sidecar **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>825</b> kg.	<b>735</b> kg.	<b>1'530</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			---
Pneumatiques: Dimension . . . . .		<b>6.70 - 15</b>	simples <del>7.00 - 15</del>
Capacité de charge (par pneu <b>530</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'060</b> kg.	<b>1'060</b> kg.	

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- Phares : Marque **HELLA**
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction : syst. 4, cliquetiers
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier
- 2) Feux rouges 2, combinés
- \*\*) Eclairage du No de contr. 1, centre cucv. de coffre
- 3) Avant = Ds. feux de pos. d'origine
- \*\*) 3) Emplacement Attr. = Combinés av. feux stop
- Essui-glace 2, électriques

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1.410 mm.  
arrière 1.480 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.810 AR. 1.880 mm.

Empatement 3.010 mm.

Longueur hors-tout 4.900 mm.

Hauteur (non chargés) 1.670 mm.

Garde au sol 210 mm.

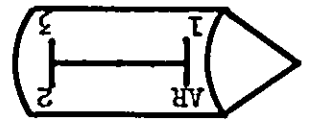
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,00 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

Même exécution, sans surmultipliée : Bord.-type No.9157

Même exécution, av. moteur 14 CV : Bord.-type No.916

\*) Montage suisse effectué par Neue Arag à Schinznach Bad. Les vhc. montés en Suisse portent la désignation "S" derrière le no. de moteur.

\*\*) Feux stop/Clquetiers arr. : (ampoule à double filament) s'allument alternativement.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. AR)**

1) Phares : L'usine de montage monte des dispositifs avec ampoules Bilux à cullier et feux de position encastres.

2) Eclair. No. de contr. : Ne doit pas profiter de rayon blanc à l'arrière. Il y a lieu de recouvrir dans ce but la fenêtre du dit éclairage.

3) Clquetiers avant : Doivent être munis d'une fe-nêtre orange en Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Régularité de capot : Arrondir la pointe et les arêtes à l'avant

Zürich, le 10. 7. 1952

La commission d'expertises-types