

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque CADOLTO	Type 60/3,5m-221	Fiche d'homologation n° CH 9151 14
--	-------------------	---------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "CADOLTO" à l'arrière, à gauche sur véhicule  
"60/3,5m-221" sur plaquette du constructeur, à l'avant latéralement  
sur la paroi

Valable à partir du No de châssis avec préfixe 71...  
Numéro du châssis frappé à gauche en haut sur le timon

Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) Importateur CONDECTA AG., Winterthur

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>1</u>	Nombre de roues <u>2</u>	Entratnement <u>-</u>	MOTEUR	Genre <u>-</u>	Temps <u>-</u>
Direction <u>-</u>	Assistance <u>-</u>			Marque <u>-</u>	Carbur. <u>-</u>	
Frein de service <u>-</u>				Type <u>-</u>		
Frein auxiliaire <u>-</u>		Ralentisseur <u>-</u>		Position <u>-</u>	ore cyl. <u>-</u>	
Frein stationn. ) <u>méc., exp. interne</u>	Frein pr. rem. <u>-</u>			Alésage <u>-</u>	Course <u>-</u>	
) <u>sur les 2 roues</u>	Nombre vit. <u>-</u>			Cylindr. <u>-</u>	CV-impot <u>-</u>	
Dispositif d'attelage: anneau $\phi$ 40	Vitesse max. <u>60</u> km/h			CV-puiss. <u>-</u>	( ) à <u>-</u> t/m	
				Refroidis. <u>-</u>		
CARROSSERIE	Forme <u>Remorque de chantier</u>	Nombre portes <u>1</u>	AR	Brut <u>-</u> dB ( ) à <u>-</u> t/m		
	Toit ouvert <u>-</u>			Assesment bruit <u>-</u>		
Nombre de places : Total <u>-</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>						

DIMENSIONS	Vole	AV <u>-</u>	AR <u>1590</u>
	Diam. braquage	G <u>-</u>	DR <u>-</u>
Empattement <u>-</u>			
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5120</u>	<u>3380</u>	
Largeur	<u>2290</u>	<u>2075</u>	
Hauteur	<u>3070</u>	<u>2270</u>	
Porte à faux AV			
	AR <u>1830</u>	<u>1670</u>	
	lat. <u>240</u>		

Porte à faux du timon = 3290

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>50</u>		<u>1050</u>	<u>1100</u>
Charge utile				
Poids total	<u>selon aménagement intérieur</u>			
Garantie fabr.	<u>200</u>		<u>1200 *</u>	<u>1400</u>
Dimens. pneus	<u>175 R 14</u>			
Charge p. essieu			<u>1264 (2,5)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

**EQUIPEMENT**                      Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ -                      Avertisseur optique \_\_\_\_\_ -

Feux de croisement \_\_\_\_\_ -                      Feux de position \_\_\_\_\_ -

Feux de gabarit §) AV = 2 A (E)

Avertisseur \_\_\_\_\_ -                      Niv. sonore \_\_\_\_\_ - ( \_\_\_\_\_ - )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ -                      ) AV = 2/I (E)

Feux arrières 2/K 33238 ou R (E) Catadioptrés ) lat. = 2/I (E)

Feux stop 2/K 33238 ou S1 (E)                      ) AR = 2/III (E)

Eclair. plaque contr. 1/à gauche                      Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur \_\_\_\_\_ -                      Indic. vitesse \_\_\_\_\_ -

Indic. direction clign. 2

AV \_\_\_\_\_ -                      latér. \_\_\_\_\_ -                      AR K 33238 ou 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_ -                      Lampes de travail \_\_\_\_\_ -

1 cale d'arrêt 280 x 145 x 185

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque & type CADOLTO 60/3,5m-221

Homologation n° CH 9151 14

Forme de la carr. Remorque de chantier

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ - avant)

Poids à vide 1100                      Carburant \_\_\_\_\_ -

CV \_\_\_\_\_ -

Charge utile \_\_\_\_\_ -                      Cylindrée \_\_\_\_\_ - cm<sup>3</sup>

Poids total selon aménagement intérieur

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = prototype

\*) Essieu Bergische Achse type "G 2,5" charge à 60 km/h = 1200 kg

Les bavettes sont montées par l'importateur.

Disque 60 km/h exigé

§) Les feux de gabarit doivent être disposés à moins de 10 cm du bord du véhicule.

A noter dans le permis de circulation, page 4 :

-Ne peut être attelé qu'à un véhicule-tracteur dont le poids à vide est au moins le double du poids total de la remorque.

Remplace FH CH 9151 14 du 17.9.71  
catadioptrés latéraux

Lieu et date de l'expertise

Winterthur, 17.9.71

(Berne, 14.6.73)

La commission d'expertise