

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque CADOLTO	Type L/3m-201	Fiche d'homologation n° CH 9151 07
------------------------------------------	-------------------	------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "CADOLTO" à l'arrière, à gauche sur véhicule  
"L/3m-201" sur plaquette du constructeur, à l'avant latéralement  
sur la paroi

Valable à partir du No de châssis avec préfixe 71... ..  
Numéro du châssis frappé à gauche en haut sur le timon

Signe d'identification du moteur frappé -  
Constructeur FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) Importateur CONECTA AG., Winterthur

CHASSIS	Nombre d'essieux	1	Nombre de roues	2	Entraînement	-	MOTEUR	Genre		Temps	
Direction	-	Assistance	-				Marque		Carbur.		
Frein de service	-						Type				
Frein auxiliaire	-	Ralentisseur	-				Position		ore cyl.		
Frein stationn <sup>t</sup> .	) méca., exp. interne sur les 2 roues	Frein pr. rem.	-				Alésage		Course		
							Cylindr.		CV-Imptot		
Dispositif d'attelage:	anneau $\phi$ 40	Vitesse max.	30	km/h			CV-puiss.	( ) à		t/m	
CARROSSERIE	Forme	Remorque de chantier	Nombre portes	1	AR		Refroidis <sup>s</sup>				
		Toit ouvert	-				Bruit	dB ( ) à		t/m	
Nombre de places : Total	-	AV	-	milieu	-	AR	-	Classement bruit			

DIMENSIONS	Vole	AV	-	AR	1590
	Diam. braquage	G	-	DR	-
Empattement	-	/	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	4600	2900			
Largeur	2070	1880			
Hauteur	3100	2270			
Porte à faux	AV				
	AR	1600	1440		
	lat.	110			

Porte à faux du timon = 3000

POIDS	Avant	• Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	70		860	930
Charge utile				
Poids total	selon aménagement intérieur			
Garantie fabr.			2000 *	1350
Dimens. pneus	165R 14			
Charge p. essieu			1340 (2,5)	
Poids max <sup>r</sup> remorquable	de l'ensemble - kg			

**EQUIPEMENT**                      Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ - Avertisseur optique \_\_\_\_\_ -

Feux de croisement \_\_\_\_\_ - Feux de position \_\_\_\_\_ -

Feux de gabarit §) AV = 2 A (E)

Avertisseur \_\_\_\_\_ - Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_ -)

Essue-glace \_\_\_\_\_ - ) AV = 2/I (E)

Feux arrières 2/K 33238 ou R (E) Catadioptrés ) lat. = -

Feux stop 2/K 33238 ou S1 (E) ) AR = 2/III (E)

Eclair. plaque contr. 1/à gauche \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ - Indic. vitesse \_\_\_\_\_ -

Indic. direction clign. 2

AV \_\_\_\_\_ - latér. \_\_\_\_\_ - AR K 33238 ou 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_ - Lampes de travail \_\_\_\_\_ -

1 cale d'arrêt 280 x 145 x 185

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque & type CADOLTO I/3m-201

Homologation n° CH 9151 07

Forme de la carr. Remorque de chantier

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ - avant)

Poids à vide 930 Carburant \_\_\_\_\_ -

CV \_\_\_\_\_ -

Charge utile \_\_\_\_\_ - Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids total selon aménagement intérieur

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = prototype

\*) Essieu Bergische Achse type "G 2,5" charge à 30 km/h = 2000 kg

Les bavettes sont montées par l'importateur.

Disque 30 km/h exigé

§) Les feux de gabarit doivent être disposés à moins de 10 cm du bord du véhicule.

A noter dans le permis de circulation, page 4 :

-Ne peut être attelé qu'à un véhicule-tracteur dont le poids à vide est au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise

Winterthur, 17.9.71

La commission d'expertise

(K