morque de trava	Marque de fabrique	Туре	Fiche d'homologation N						
éhicule spécial	I	C 40-33 ou C 40-33 A	CH 9150 10						
Constructeur	CADILLON S.A., 17, rue	CADILLON S.A., 17, rue de Verdun, F-71120 Charolles							
Identification									
	sur la plaquette du constructeur								
Plaquette constructeu									
Numéro du châssis		à gauche, à l'avant en haut sur le longeron							
Importateur pincipal									
Véhicule homologué 168									
Châssis									
Nombre d'essieux	2 (essieu double)	Nombre de roues 4							
	sorts à lames longitudinale		vot d'attelage						
,	à air comprimé, 2-condu		sion interne.						
Frein de service	à air comprimé, 2-condu eu double AR, 1 valve de d	ites, indirect, à expan							
Frein de service	eu double AR, 1 valve de d	ites, indirect, à expan	ve de desserrage ra						
Frein de service sur l'essi Frein d'arrêt	eu double AR, 1 valve de d	nites, indirect, à expanesserrage à main + 1 val	ve de desserrage ra s, à cliquet						
Frein de service sur l'essi	eu double AR, 1 valve de d mécanique, à expansion	nites, indirect, à expansesserrage à main + 1 val interne, sur toutes roue	ve de desserrage ra s, à cliquet t arrière total						
Frein de service sur l'essi Frein d'arrêt	eu double AR, 1 valve de d mécanique, à expansion grue (semi-remorque)	rites, indirect, à expansesserrage à main + 1 val interne, sur toutes roue  Poids avan Poids avan 75	ve de desserrage ra s, à cliquet t arrière total						
Frein de service sur l'essi Frein d'arrêt Carrosserie Dimensions	eu double AR, 1 valve de d mécanique, à expansion grue (semi-remorque)	poids Poids Poids Poids Poids Poids Poids avan Poids avan Poids avide Charge utile ou	ve de desserrage ra s, à cliquet t arrière total 50 17380 24						
Frein de service sur l'essi Frein d'arrêt Carrosserie	eu double AR, 1 valve de d mécanique, à expansion grue (semi-remorque) intérieur extérieur	poids avan Poids avan Charge utile ou	ve de desserrage ra s, à cliquet t arrière total 50 17380 24						
Frein de service sur l'essi Frein d'arrêt Carrosserie Dimensions Longueur	eu double AR, 1 valve de de mécanique, à expansion  grue (semi-remorque)  intérieur extérieur 17360 2500 4000	poids avan Poids avan Poids avan Charge utile ou Poids effectif 75	ve de desserrage ra s, à cliquet  t arrière total 50 17380 24  50 18000 27						
Frein de service sur l'essi Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur	eu double AR, 1 valve de d mécanique, à expansion  grue (semi-remorque)  intérieur extérieur 17360 2500 4000 av av 1520	Poids avan Poids avan Poids avan Poids avan Poids avan Poids avan Poids avide Charge utile ou Poids effectif Poids total	ve de desserrage rass, à cliquet  t arrière total 50 17380 24  50 18000 27 10.00 R 20						
Frein de service sur l'essi Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux	double AR, 1 valve de de mécanique, à expansion   grue (semi-remorque)	Poids avan A 75 Charge utile ou Poids effectif Poids total Garantie fabrique	ve de desserrage rass, à cliquet  t arrière total 50 17380 24  50 18000 27  10.00 R 20  16 / 9.0						
Frein de service sur l'essi Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur	double AR, 1 valve de de mécanique, à expansion   grue (semi-remorque)	Poids avan A	ve de desserrage rass, à cliquet  t arrière total 50 17380 24  50 18000 270 10.00 R 20 16 / 9,0 18600						
Frein de service sur l'essi Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux	double AR, 1 valve de de mécanique, à expansion   grue (semi-remorque)	Poids avan Poids avan Poids avan Poids avan Poids avan Poids avan Poids vide Charge utile ou Poids effectif Poids total Garantie fabrique Dimens. pneus Ply/bar	ve de desserrage rass, à cliquet  t arrière total 50 17380 24  50 18000 27  10.00 R 20  16 / 9.0						
Frein de service sur l'essi Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux  Empattement @SSiet	double AR, 1 valve de de mécanique, à expansion   grue (semi-remorque)	Poids avan Poids avan Poids avan Poids avan Poids avan Poids avan Poids effectif Poids total Garantie fabrique Dimens. pneus Piy / bar Charge	ve de desserrage rass, à cliquet  t arrière total 50 17380 24  50 18000 27  10.00 R 20  16 / 9.0  18600 25						

Equipement Feux rouges Feux stop Clignoteurs av ar Catadioptres av lat. ar Feux de gabarit av lat. ar	R-S1 (E) R-S1 (E)  2a (E) I (E) III (E) SAW CH 1 1103 01	Moteur de travail  Marque Bruit Silencieux Mesure des gaz Déparasitage  Indications pour le permis Genre remorque Remor Marque et type CADILL FH-No CH	que de tra ON C 40-33 9150 10	avail (whc.	.sréc.)
ar vers l'av Eclairage plaque Cale	SAW CH 1 1103 01 - 2/400x220x190 mm	Carrosserie Poids à vide Poids de service	grue 24930 24930	Charge utile Poids total	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) <u>Véhicule spécial</u>: poids total, longueur du train routier, porte à faux arrière, distance pivot centre de l'essieu double, conditions de braquage (diamètre de braquage extérieur 24 / 5,3 m).
- +) Variante de pneus: 11.00 R 20 16 PR charge totale 17550 (9,0) Vmax 25 km/h

  Inscription dans le permis de circulation: voir la fiche complémentaire I.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 14.01.82/15.03.82

Service fédéral d'homologation