

Catégorie  
Bicyclette  
av. moteur auxil.

Marque  
**ADRIA**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
B. 49 av. moteur auxil.  
marque "LUTZ"

Bordereau-type  
N° **914.A**

Moyens de reconnaissance du type **Marque "ADRIA" à l'avant - Bicyclette spéciale av. moteur auxiliaire**  
 N° de châssis frappé **A droite sur raccord de selle**  
 N° de moteur frappé **A l'avant du moteur sur carter magneto au-dessus des câbles et s/plaquette**  
 Constructeur du châssis **Paul BAUER, ADRIA-Werke, ANDWIL-ERLEN (Thurgovie). CH**  
 Constructeur du moteur **LUTZ G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG-KRALENRIEDE (Allemagne)**

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>LUTZ M 58/50</b> Genre/Mot. auxil. pr. bic. Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>48 39.5 mm.</b> Course <b>32,5 40 mm.</b> C.V.-Impôt <b>0,2520-245</b> Cylindrée totale <b>49,602 cm³</b> C.V. frein <b>1</b> Refroidissement <b>Air 3.VII.52</b> Empl. du moteur <b>Centre du cadre</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière</b> 1. Frein <b>Frein arrière : A rétro-pédalage "Torpedo"</b> 2. Frein <b>Frein avant : Frein à tambour commandé par câble 4)</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>1</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 45 km/h. 1)</b>	Constructeur <b>ADRIA-Werke</b> Genre/Forme <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. <b>Total 1</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	18 kg.	21 kg.	39 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---	---	---
Pneumatiques: Dimension	26 x 2,00		simples <del>200000</del>
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marqué **LUCHER 715 pr. moto** Syst. anti-éblouissant 2 ampoules indépendantes

Feux de position  Feux rouges 1 électr.

Feux stop  Eclairage du N° de contr.

Indicateurs de direction: Syst.  Emplacement

Avertisseur 1 timbre de bicyclette  Essuie-glace

**DIMENSIONS**

Voie  avant  arrière

Largeur hors-tout AV. 590 mm.

Empâtement 1'180 mm.

Longueur hors-tout 1'850 mm.

Hauteur (non chargé) 1'060 mm.

Garde au sol 210 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieures

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

**OBSERVATIONS**

2) Phare ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**

1) Vitesse maxima: Ne peut en aucun cas dépasser 40 km/h. lorsque le moteur tourne au régime maximum, sinon le Vhc. ne peut être limitée que comme motocyclette.

2) Ren rouge: Doit être visible à 50 m. au minimum

4) Frein avant: Contrôler son efficacité lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 5. 1952

La commission d'expertises-types

Bicyclette av. moteur auxil.	ADRIA			914.A
---------------------------------	-------	--	--	-------

---

T. No. 914 Motorrad ADRIA B 49

B. Juli 52

Die Bohrung beträgt 39,5 mm, der Hub 40 mm (nicht umgekehrt), was die unbedeutende Verschiebung zur Folge hat : Cyl.Inhalt : 49,02 (anstatt 49,6) und Steuer-PS 0,245 (anstatt 0,252).

---