

Genre du véhicule Remorque de travail (véhicule spécial) *)	Marque de fabrique B E N A Z Z A T O	Type B 1 8 3	Fiche d'homologation No. CH 9136 01
---	---	-----------------	--

Constructeur BENAZZATO GRU S.p.A., Via Gaggio 30, I-21015 Lonate Pozzolo (VA)  
 Identification sur la plaquette du constructeur "B 183"  
devant le No. du châssis -  
 Plaquette constructeur à droite, à l'avant sur le bâti de la tourelle  
 Numéro du châssis à l'avant, en haut sur le châssis  
 Importateur principal EQUIPEMENTS RIVKINE SA, 8b, rue Baylon, 1227 Carouge  
 Véhicule homologué SVF1-001

Châssis  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Suspension - Direction pivot  
 Frein de service x) à air comprimé, 2-conduites, indirect, à expansion interne, sur les roues AR  
 Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière

Carrosserie grue

Dimensions	intérieur	extérieur
Longueur		15300
Largeur		2500
Hauteur		3900
Porte à faux	av	av 2100
	ar	ar 7350
Empattement		5850
Voies	av 350	ar 1720
	Distance anneau axe av 2100	ar 7950
Distance pivot		axe ar

  

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	3200	7720	10920 +)
Charge utile			-
Poids total	3200	7720	10920
Poids garantis			11100
Pneus	26-8,0-14/9,0-14 35-10.00-17/11.00-17		
Pty/bar	16 / 8,0 22 / 8,0		
Charge	4500 8000		
pour V max	25 25		
Vitesse maximale selon constructeur	25		
Vitesse maximale selon tenue route	25		

Moteur de travail  
 Marque \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_  
 Brut \_\_\_\_\_ à / min \_\_\_\_\_  
 Silencieux \_\_\_\_\_  
 Mesure des gaz \_\_\_\_\_  
 Déparasitage \_\_\_\_\_

Equipement  
 Feux rouges R (E) \_\_\_\_\_  
 Feux stop S1 (E) \_\_\_\_\_  
 Clignoteurs ar 2a (E) \_\_\_\_\_  
 Catadioptres av I (E) \_\_\_\_\_  
 lat. I (E) \_\_\_\_\_  
 ar III (E) \_\_\_\_\_  
 Feux de gabarit av CH 1 0503 01 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_  
 ar s.flèche CH 1 0507 01 \_\_\_\_\_  
 ar vers l'av JCKON CH 1210401 \_\_\_\_\_  
 Eclairage plaque Cale 285x150x170 mm

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Remorque de travail</u>	Poids à vide	<u>10920</u>
Marque et type	<u>PENAZZATO B 183</u>	Charge utile	<u>-</u>
FH-No CH	<u>9136 01</u>	Poids total	<u>10920</u>
Carrosserie	<u>grue</u>		

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* Véhicule spécial : porte à faux arrière, longueur du train routier.
- + Poids à vide : y compris 1 lest en béton de 2500 kg à l'arrière devant l'essieu.
- x) Frein de service : les 2 cyl. de frein d'origine ont été remplacés par des cyl. WABCO type 921.006..... Ø 150 mm.  
Une barre de renfort entre les 2 supports des cylindres est indispensable (stabilité de l'ensemble).

A noter dans le permis de circulation:

- 118 - Vitesse max. 25 km/h; le disque indiquant le vitesse maximale est obligatoire.
- 125 - Autorisation spécial obligatoire.
- 137 - Signalisation jaune/noir: l'extrémité de la grue avec panneau et feu de gabarit rouge, le porte à faux AR avec catadioptre III (E) et signal selon OCE 35/4.
- 140 - les béquilles seront rentrées et assurées.
- 141 - assurer: la tourelle et toutes les parties mobiles, les prises du châssis démontable.
- 160 - montage: les feux prescrits.
- 231 - Véhicule tracteur obligatoire, au choix .....
- 223 - le poid de l'ensemble ou la charge remorquée .....

A noter dans l'autorisation spéciale:

- 9 - Feu orange obligatoire, visible de l'avant et de l'arrière à une distance d'au moins 50 m. Dans les cas de nécessité, un second feu orange doit être installé à l'arrière du chargement, respectivement du véhicule.

Lieu et date de l'homologation

Genève, 9.2.84 / 26.04.84  
Vn/lin

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation