

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No.
Remorque engins de sport	B Ü C H I	S T 6 - 4 5	CH 9134 01

Constructeur	BÜCHI Maschinenfabrik AG., 8620 Wetzikon
Identification	sur la plaquette du constructeur "ST 6-45" devant le No. du châssis
Plaquette constructeur	à gauche, à l'avant sur la première traverse
Numéro du châssis	à gauche, à l'avant latéralement sur le timon
Importateur principal	-
Véhicule homologué	1983 - 101

Châssis			
Nombre d'essieux	1	Nombre de roues	2
Frein de service	-	Suspension	caoutchouc
		Direction	-

Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, levier avec secteur, avec câble de sécurité

Carrosserie transport de planches à voile

Dimensions	intérieur (cadre)		extérieur
Longueur	1500		4425
Largeur	1490		1500
Hauteur			1630
Porte à faux	av		2605
	ar	740	1820
Empattement			-
			1300
Voies	av		2605
Distance anneau axe	av		-
Distance pivot		axe ar	-

Poids.	avant	arrière	total
Poids à vide	10	130	140
Charge utile	5	355	360
Poids total	15	485	500
Poids garantis	50	550	500
Pneus		145 SR 12	
Phy/bar		- / 2,5	
Charge pour V max		100	
Vitesse maximale selon constructeur			80
Vitesse maximale selon tenue route			80

Moteur de travail		
Marque		Type
Bruit		à l/min
Silencieux		
Mesure des gaz		
Déparasitage		

§)		
Equipement	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	2a	(E)
Cilignoteurs	I	(E)
Catadioptres		
	lat.	
	ar	III (E)
Feux de gabarit	av	
	lat.	
	ar	
	ar vers l'av	
Eclairage plaque	1/ à gauche, combiné	
Cale		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Remorque pour engins de sport
Marque et type B U C H I ST 6-45
FH-No CH 9134 01
Carrosserie transport de planches à voile

Poids à vide 140
Charge utile selon le véhicule tracteur
Poids total selon le véhicule tracteur

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Genre du véhicule : lors de l'utilisation industrielle, l'immatriculation comme remorque pour le transport de choses est possible.
- §) Equipement : les catadioptres avant doivent être montés à la verticale; contrôler la hauteur des catadioptres arrière.