

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
Motocyclette
 (Scooter)

Marque
GOGGO

Désignation du type / Signe de reconnais.
150 cc *)

Bordereau-type
 N° **913**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "GOGGO" à l'avant s/tôle de protection - Moteur de 150 cm³ *)
 N° de châssis frappé A droite sous tôle de protection s/fourreau arrière, s/plaquette du constr.
 N° de moteur frappé A droite sous tôle de protection s/carter ventilateur, s/plaquette constr.
 Constructeur du châssis Hans GLAS G.m.b.H., ISARIA-Maschinenfabrik, DINGOLFING a/Isar (Allemagne)
 Constructeur du moteur JLO-Werke, Motorenfabrik, PINNEBERG bei Hamburg (Allemagne)

MOTEUR

Marque et type **JLO MF 150 V**
 Genre Blocm. 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **57** mm.
 Course **58** mm.
 C.V.-Impôt **0,753**
 Cylindrée totale **148** cm³
 C.V. frein **6,5**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Sous selle**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
 à câble, sur roue arrière.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 à câble, sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **20** en prise dir. **85 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Hans GLAS**
 Genre/Forme **DINGOLFING**
Scooter
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière **Oui **)**
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	54 kg.	68 kg.	122 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	4.00 - 8		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	par essieu 240 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELIX 15/15 W syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier

Feux de position — Feux rouges 1, combiné

Feux stop — Eclairage du N° de contr. 1, combiné

Indicateurs de direction : Syst. — Emplacement —

Avertisseur 1 avert. élect. (vibreur) Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 760 mm.

Empatement 1'300 mm.

Longueur hors-tout 1'880 mm.

Hauteur (non chargé) 980 mm.

Garde au sol 140 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche — m.

Diamètre de braguage ext. droite — m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Scooter de même marque, mais avec moteur de 125 cm³

voir bordereau-type No. 793.

N° de Chassis

**) Sièges amovible pour 2 personnes ; sert également

de couvercle au moteur et coffre à bagages, peut

être fermé par une serrure.

5.222.156

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Année

150cc

de
cm³

V.B.IX.52

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 5.1952

La commission d'expertises-types

Motocyclette (Scooter)	GOGGO			N. 913
---------------------------	-------	--	--	-----------

T.No. 793 und 913 Roller GOGGO

B. Sept.52

Die Bescheinigung No. 793 betrifft das Motorrad mit einem Motor von 125 cc, die No. 913 betrifft das Motorrad mit einem Motor von 150 cc. Die Erkennungsmerkmale sind folgende :

Motor 125 cc : Dritte Zahl der Fahrgestell-No. : 1
 Motor 150 cc : " " " " " : 2

Die ersten zwei Zahlen bedeuten das Herstellungsjahr. Beispiel :

Fahrgestell-Nummer 5'211'097 = Motor 125 cc - Typenschein No. 793
 " " 5222156 = " 150 cc - " 913

Mangels anderer deutlicher Erkennungsmerkmale wird man auf diese Weise den Zylinderinhalt des Motors feststellen können.