

Remorque pour le transport de choses

Marque de fabrique

B I P I

Type

L B M O 1 A

Fiche d'homologation No<sup>1</sup>

CH 9126 04

Constructeur  
Identification

ELLEBI S.p.A., I-42040 S. Vittoria (Reggio E.)

devant le No du châssis : "LEMOLA...."

Plaquette constructeur

à droite, à l'avant latéralement sur le longeron

Numéro du châssis

à droite, latéralement sur le timon

Importateur principal

E. DEPESTEL, 1920 Martigny

Véhicule homologué

LEMOLA AAAA 2252

Châssis

Nombre d'essieux

1

Nombre de roues

2

Suspension

caoutchouc

Direction

-

Frein de service

mécanique, par inertie, à expansion interne

Frein d'arrêt

avec câbles de sécurité

mécanique, à expansion interne \*)

Carrosserie

plateforme pour le transport  
de 2 motocycles

Dimensions

intérieur

extérieur

Longueur

1650

1960-2330

Largeur

770

1210

Hauteur

740

Porte à faux

av

av

715

725-1095

Empattement

Voie

av

ar

1050

Dist. anneau axe

av

ar

1235

Distance pivot

-

axe ar

Poids:

avant

arrière

total

Poids à vide

10

90

100

Charge utile ou

20

280

300

Poids effectif

Poids total

30

370

400

Garantie fabrique

30

370

400

Dimens. pneus

4.00 - 8

Ply / bar

4 / 2,5

Charge

440

pour V max

100

Vitesse maximale selon constructeur

100

Vitesse maximale selon tenue de route

80

Equipement §)		Moteur de travail	
Feux rouges	R-S1 (E)	Marque	_____ Type _____
Feux stop	R-S1 (E)	Bruit	_____ à 1/min _____
Clignoteurs	av _____	Silencieux	_____
	ar 2a (E)	Mesure des gaz	_____
Catadiopres	av I (E)	Déparasitage	_____
	lat. _____		
	ar III (E)	Indications pour le permis de circulation	
Feux de gabarit	av _____	Genre remorque	Remorque transport de choses
	lat. _____	Marque et type	B I P I LEMO1A
	ar _____	FH-No CH	9126 04
ar vers l'av	_____	Carrosserie	plate-forme
Eclairage plaque	2/séparé	Poids à vide	100 Charge utile 300
Cale	-	Poids de service	_____ Poids total 400

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

§) Equipement : les feux arrière sont montés sur des supports coulissants.

\*) Frein d'arrêt : le levier doit être adapté par l'importateur.

W  
Lieu et date de l'homologation Lausanne, 23.+24.09.80

Service fédéral d'homologation