

Remorque de travail	Marque <b>B R A N T N E R</b>	B A U 40	Fiche d'homologation n° CH <u>9114 01</u>
---------------------	----------------------------------	----------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "BAU 40" frappé près du No de châssis, à gauche, à l'avant sur traverse

Plaquette du constructeur à l'avant, à droite, latéralement sur la caisse

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'avant sur traverse

Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur H. BRANTNER & Sohn, Laa a.d.Thaya (A) / Importateur: H. + E. SIEBER, Widnau /SG

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 avec suspension - Nombre de roues: 4

Direction chariot pivotant

Frein de service

Frein stationn<sup>l</sup>. mécanique, expansion interne sur roues AV  
avec sécurité de rupture

Dispositif d'attelage : anneau  $\phi$  40 mm Vitesse max. 30 km/h

**MOTEUR DE TRAVAIL**

Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_

Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_

Cylindr. \_\_\_\_\_ CV-impôt \_\_\_\_\_

CV-puiss. ( ) à \_\_\_\_\_ t/m

**Refroidissement**

Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m

Amortissement bruit \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE** Forme véhicule de chantier

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
	Diam. braquage	G	DR
Empattement	<u>2550</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5700</u>		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2850</u>		
Porte à faux	AV _____ AR <u>800</u>		
Distance essieu AV - attelage =	<u>2350</u>		
Distance essieu AR - attelage =			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>825</u>	<u>      </u>	<u>685</u>	<u>1510</u>
Charge utile	selon aménagement intérieur			
Total	<u>selon aménagement intérieur</u>			
Garantie fabr.	<u>2000</u>	<u>      </u>	<u>2000</u>	<u>3100</u>
Dimens. pneus	<u>5.50 - 16 AW 4 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1200</u>	<u>(2,75)</u>	<u>1200</u>	<u>(2,75)</u>

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit AV=SAW CH 1 1103 01

Vers AV+AR =M+L CH 1 2204 02

Essuie-glace \_\_\_\_\_ [AV= I (E)

Feux arrières R (E) Catadioptrés C = I (E)

Feux stop S1 (E) [AR= III (E)

Eclair. plaque contr. 1/comb.à gauche Plaque ~~rectangulaire~~ oblongue

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt: 2/280x145x170

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque &amp; type BRANTNER BAU 40

Homologation n° CH 9114 01

Forme de la carr. véhicule de chantier

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 1510 Carburant \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ CV

Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total selon aménagement intérieur  
l'ensemble \_\_\_\_\_REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 24301

L'importateur monte des bavettes à l'arrière.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Ne peut être attelé qu'à un véhicule tracteur dont le poids à vide est au moins le double du poids total de la remorque.
- Signal 30 km/h exigé.

Lieu et date de l'expertise

Widnau, 26.10./16.11.72

La commission d'expertise