

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque B U C H E R	Z L 61 (pr. chariot à moteur M 700 SK)	Fiche d'homologation n° CH 9112 09
--	-----------------------	--	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "ZL 61" sur plaquette du constructeur, à gauche sur aile.

Numéro du châssis frappé à gauche, latéralement sur longeron + sur plaquette du constructeur

Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur BUCHER-GUYER, AG, Niederweningen Importateur

CHASSIS Nombre d'essieux 1 sans ressorts Nombre de roues : 2

Direction \_\_\_\_\_ Assistance \_\_\_\_\_

Frein de service \_\_\_\_\_

Frein auxiliaire \_\_\_\_\_ Ralentisseur \_\_\_\_\_

Frein stationn<sup>t</sup>. méc. exp. int., triangle, levier av. secteur s. les 2 r.

Transmission \_\_\_\_\_ Nombre vit. \_\_\_\_\_

Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. anneau Ø 30 vitesse max. \_\_\_\_\_ km/h

MOTEUR Genre \_\_\_\_\_ Temps \_\_\_\_\_

Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_

Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_

Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impôt \_\_\_\_\_

CV-puiss. \_\_\_\_\_ ( ) à \_\_\_\_\_ t/m

Refroidissement \_\_\_\_\_

Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m

Amortissement bruit \_\_\_\_\_

CARROSSERIE Forme épandeuse de sel Nombre portes \_\_\_\_\_

Toit ouvert \_\_\_\_\_

Nombre de places : Total \_\_\_\_\_ ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV \_\_\_\_\_ AR 970  
Diam. braquage G \_\_\_\_\_ DR \_\_\_\_\_

Empattement \_\_\_\_\_ / ( ) / ( ) / ( )

Dimensions ext. Dimensions int.

Longueur 1450 \_\_\_\_\_

Largeur 1260 \_\_\_\_\_

Hauteur 1220 \_\_\_\_\_

Porte à faux AV 1050 centre-essieu/-anneau

AR 360 \_\_\_\_\_

lat. \_\_\_\_\_

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL

A vide \_\_\_\_\_ 160

Charge utile \_\_\_\_\_ -

Poids total \_\_\_\_\_ 160

Garantie fabr. 90 \_\_\_\_\_ 500

Dimens. pneus \_\_\_\_\_ 4.00-8 4 PR

Charge p. essieu \_\_\_\_\_ 460(2,5)

de l'ensemble

Poids maxi remorquable \_\_\_\_\_ kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ZKW K 23379 Catadioptrés 2/AV=blancFeux stop \_\_\_\_\_ AR=UILO E 1 

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/ZKW K 23379AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR jaune

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Remorque de travailMarque & type BUCHER ZL 61

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9112 09Forme de la carr. épandeuse de sel

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 160 Carburant \_\_\_\_\_

CV \_\_\_\_\_

Charge utile - Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total 160 Poids de

l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 080

Lieu et date de l'expertise

Niederweningen, 30.4.70

La commission d'expertise