

| | | | |
|-------------|-----------------------|---------|-------------------------|
| | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation No |
| Caravane *) | B Ü R S T N E R | 5 5 0 2 | CH 9111 47 |

| | |
|------------------------|---|
| Constructeur | "BURSTNER Wohnwagenwerk GmbH, D-7640 Kehl 11-Neumühl |
| Identification | code au No du châssis "WBU5502....." |
| Plaquette constructeur | à droite, à l'avant en bas sur la carrosserie |
| Numéro du châssis | à droite, latéralement sur le longeron, devant l'essieu |
| Importateur principal | BURSTNER AG, 4153 Reinach |
| Véhicule homologué | prototype |

| | |
|----------------------|---|
| Châssis | |
| Nombre d'essieux | 2 (essieu tandem) Nombre de roues 4 |
| Suspension | caoutchouc Direction - |
| Frein de service | mécanique, par inertie, à expansion interne, sur toutes les roues |
| sécurité de rupture; | dispositif automatique de recul + év. blocage mécanique de recul |
| Frein d'arrêt | mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues |

| | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------------------------------|-------|----------|-----------|
| Carrosserie | roulotte d'habitation | | Poids: | avant | arrière | total |
| Dimensions | intérieur | extérieur | Poids à vide: | 25 | 960 | 985 **) |
| Longueur | _____ | 6840 | Charge utile ou | _____ | _____ | _____ |
| Largeur | _____ | 2300 x) | Poids effectif | _____ | _____ | _____ |
| Hauteur | _____ | 2470 | Poids total | _____ | _____ | _____ |
| Porte à faux | av _____ | av _____ | Garantie fabriquer | 75 | +) _____ | 1200 |
| | ar _____ | ar 2810 | Dimens. pneus | _____ | 155 R 12 | ++) _____ |
| Empattement | _____ | 650 | Ply / bar | _____ | R / 2,4 | _____ |
| Voie | av _____ | ar 1950-1992 | Charge: | _____ | 2x840 | _____ |
| Dist. anneau - centre | essieu tandem | 4030 | pour V max | _____ | 100 | _____ |
| Distance pivot | - | axe ar _____ | Vitesse maximale selon constructeur | _____ | 80 | _____ |
| | | | Vitesse maximale selon tenue de route | _____ | 80 | _____ |

| | | |
|------------------|--------------|--------------------|
| Équipement | §) | |
| Feux rouges | R | (E) |
| Feux stop | S1 | (E) |
| Clignoteurs | av | |
| | ar | 2a (E) |
| Catadioptrés | av | I (E) |
| | lat. | I (E) |
| | ar | III (E) |
| Feux de gabarit | av | A (E) |
| | lat. | |
| | ar | |
| | ar vers l'av | |
| Eclairage plaque | | 1/combiné à gauche |
| Cale | | 2/220x90x100 mm |

| | | |
|-------------------|-------|---------------|
| Moteur de travail | | |
| Marque | _____ | Type _____ |
| Bruit | _____ | à t/min _____ |
| Silencieux | _____ | |
| Mesure des gaz | _____ | |
| Déparasitage | _____ | |

| | | |
|---|-----------------------|-------------------------|
| Indications pour le permis de circulation | | |
| Genre remorque | Caravane | |
| Marque et type | BURSTNER | 5502 |
| FH-No CH | 9111 47 | |
| Carrosserie | roulotte d'habitation | |
| Poids à vide sel. bulletin pesage | Charge utile | - |
| Poids de service | - | Poids total 3. vhc. tr. |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Véhicule tracteur obligatoire: voiture automobile ayant toutes les roues motrices; peut être admise comme remorque spéciale avec des voitures automobiles n'ayant pas toutes les roues motrices (art. 81, al. 2 de l'OCR).
- **) Poids avec l'aménagement intérieur suivant: 2 couchettes, 1 groupe de sièges circulaire, 2 tables, 1 armoire, 1 bloc-cuisine, 1 frigo, 1 cabinet de toilette, 1 chauffage, 1 cloison extensible, 2 lits à étages, 1 groupe de sièges central, divers réduits.
- +) Poids garantis : essieu ALKO B 600 charge 2x650 kg
essieu ALKO B 800 2x900 kg
- ++) Variante de pneus : 155 R 13 2x890 (2,4) Vmax 100 km/h
- x) Largeur : les glaces des fenêtres de la cuisine et du cabinet de toilette doivent être déformées vers l'intérieur.
- §) Équipement : des bavettes sont obligatoires.

Inscription permis circulation: (vhc. spécial) 125 - autorisation spéciale obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Kehl, 27.04 - 01.05.81

Service fédéral d'homologation