

Catégorie
Tracteur agricole

Marque
GÜLDNER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
AF 20 *)

Bordereau-type
N° **911**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "AF.20" et 20/22 PS s/plaqu. constructeur - Pneus 9.00-24 *
 N° de châssis frappé A gauche à l'arr. s/carter pont arrière, ailette fonte sous susp. siège
 N° de moteur frappé A droite à l'avant sous pompe à inject. s/berceau, et sur plaquette constr.
 Constructeur du châssis **Güldner - Motorenwerke, ASCHAFFENBURG (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **Güldner - Motorenwerke, ASCHAFFENBURG (Allemagne)**

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **Güldner 2 DA**
 Genre **En ligne, s.en tête**
 Carburant **Mazout**
 Nombre cyl. **2** Temps **4**
 Alésage **95** mm.
 Course **115** mm.
 C.V.-Impôt **8,303**
 Cylindrée totale **1'630** cm³
 C.V. frein **22**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières (Ritzel)**
 1. Frein A pied : **Mécanique, à tringle s/roues arrières **)**
 2. Frein A main : **Mécanique, à tringle, s/roues arrières **)**
 3. Frein Indép. s/ch. roue : **Le même **)**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Au centre - A double secteur**
 Crochet de remorque **A broche 3 étages**
 Nombre de vit. avant **5**
 Vit. en 1^{re} vit. **3,0** en prise dir. **20 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Güldner**
 Aschaffenburg
 Genre/Forme **Tracteur agricole**
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. ******* Total **1**
 Avant **Milieu 1** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. 70 kg. lest suppl. : ****)	624 kg.	826 kg.	1'450 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	---
Pneumatiques : Dimension	5.00 - 16	9.00 - 24	simples double
Capacité de charge (par pneu 480 kg.)	960 kg.	1'870 kg.	
	935		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELLA
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avertisseur électrique 1 ton
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné —
 Feux rouges 2, dont le gauche combiné —
 Emplacement —
 Essuie-glace —

OBSERVATIONS

- * Design. "AF.20" est frappée par l'importateur sur la plaque du constructeur.
- ** Freins agissant sur entraînement final du Ritzel, sur la garde-boue sont équipés de galeries permettant d'être utilisées comme strapontins pour le personnel se rendant aux champs.
- ****) Les supplémentaires montés derrière la grille du radiateur.

Blocage du différentiel : existe.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RE)
- 1) Phares : Sont déplacés vers l'avant, à côté de la grille du radiateur par l'importateur.
 - 2) Volant : Placé plus bas par l'importateur.

Voie : Peut être modifiée par retournement des roues

Prise de mouvement vers l'arrière

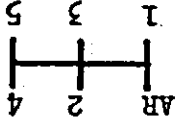
Lieu et date de l'expertise-type

Aarau, le 19. 5. 1952

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie	avant	1.470 mm.
Voie	arrière	1.470 mm.
Largeur hors-tout	AV.	1.650 mm.
Empatiement		1.550 mm.
Longueur hors-tout		2.170 mm.
Hauteur (non chargé)	2)	1.590 mm.
Garde au sol		410 mm.
Porte à faux, arrière		650 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	500/750 mm.	
Crochet de remorque (porte à faux)	447 mm.	
Diamètre de braquage ext. gauche	6,70 m.	
Diamètre de braquage ext. droite	6,00 m.	



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.