

|  |                     |                       |  |
|--|---------------------|-----------------------|--|
| Genre du véhicule<br>Remorque de travail | Marque<br>B A U E R | Type<br>KB 10261 LD1S | Fiche d'homologation n°<br>cii 9107 02 |
|--|---------------------|-----------------------|--|

MOYENS D'IDENTIFICATION "KB 10261" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'avant sur paroi latérale.  
"LD1S" sur plaquette du compresseur + sur plaquette du constructeur.

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'avant latéral s. longeron + sur plaquette du constructeur.  
Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
Constructeur BAUER-Kompressoren, München (D) Importateur Gebr. BOEHLER & Co.AG., Wallisellen

CHASSIS Nombre d'essieux 1 avec susp. / Nombre de roues 2  
Direction \_\_\_\_\_ Assistance \_\_\_\_\_  
Frein de service Méc. à inertie, exp. int. câble/tringle, avec  
Frein auxiliaire Le même levier av. secteur (blocage pour  
Frein stationn. av. disp. sécurité de rupt. (marche arrière  
Transmission \_\_\_\_\_ Nombre vit. \_\_\_\_\_  
Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem anneau 40  $\phi$  Vitesse max. 80 km/h

MOTEUR DE TRAVAIL :  
Marque DEUTZ Carbur. \_\_\_\_\_  
Type F 2 L 912  
Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_  
Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impôt \_\_\_\_\_  
CV-puiss. \_\_\_\_\_ ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
Refroidissement \_\_\_\_\_  
Bruit 79 dB (A) à 1850 t/m  
Amortissement bruit \_\_\_\_\_

CARROSSERIE Forme compresseur Nombre portes \_\_\_\_\_  
Toit ouvert \_\_\_\_\_  
Nombre de places : Total \_\_\_\_\_ ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV 1340 AR \_\_\_\_\_  
Diam. braquage G \_\_\_\_\_ DR \_\_\_\_\_  
Empattement \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dimensions ext. Dimensions int.  
Longueur 2970 \_\_\_\_\_  
Largeur 1510 \_\_\_\_\_  
Hauteur 1530 \_\_\_\_\_  
Porte à faux AV 1970 centre-essieu/-anneau accoupl.  
AR 1000 \_\_\_\_\_  
lat. \_\_\_\_\_

| POIDS                  | Avant    | Milieu | Arrière    | TOTAL |
|------------------------|----------|--------|------------|-------|
| A vide                 | 35       |        | 965        | 1000  |
| Charge utile           |          |        |            |       |
| Total                  |          |        |            | 1000  |
| Garantie fabr.         | 150      |        | 1000       | 1000  |
| Dimens. pneus          |          | 6.40 - | 15 6PR     |       |
| Charge p. essieu       |          |        | 1140 (2,5) |       |
| de l'ensemble          |          |        |            |       |
| Poids maxi remorquable | _____ kg |        |            |       |

EQUIPEMENT

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ R (E) Catadioptrés AV=2/ I (E)Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul AR=2/ III (E)

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/ séparésAV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR 0= 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

1 cale 270 x 140 x 170INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Remorque de travailMarque & type BAUER KB 10261 LD1S

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9107 02Forme de la carr. compresseur

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 1000 Carburant \_\_\_\_\_

CV \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total 1000 Poids de \_\_\_\_\_

l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No. de châssis de la remorque expertisée : 80347Lieu et date de l'expertise  
Wallisellen, 3.11.70

La commission d'expertise