

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

|  |                   |         |                                       |
|--|-------------------|---------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Remorque de travail | Marque<br>B A K O | USG III | Fiche d'homologation n°<br>CH 9103 04 |
|--|-------------------|---------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "USG 3" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'AR en haut sur cadre.

Numéro du châssis frappé à gauche, latéralement à l'AV sur cadre.

Signe d'identification du moteur frappé -

Constructeur BAKO AG, Maschinenbau, Hüggingen Importateur -

**CHASSIS** Nombre d'essieux 1 Nombre de roues : 2  
 Direction - Assistance -  
 Frein de service air comprimé, 1-conduite, indirect,  
 à expansion interne, sur les 2 roues  
 Frein stationn<sup>l</sup>. mécanique, à expansion interne, sur les  
 2 roues  
 Dispositif d'attelage: anneau  $\phi$  40 Vitesse max. 60 km/h

**MOTEUR DE TRAVAIL:**  
 électrique ou à diesel \*)  
 Type \_\_\_\_\_  
 Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_  
 Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
 Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impot \_\_\_\_\_  
 CV-puiss \_\_\_\_\_ ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Refroidissement \_\_\_\_\_  
 Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Amortissement bruit \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE** Forme silo pour transbordement de béton

|                   |                        |                        |    |      |
|-------------------|------------------------|------------------------|----|------|
| <b>DIMENSIONS</b> | Vote                   | AV                     | AR | 1500 |
|                   | Diam. braquage         | G                      | DR | -    |
| Empattement       | - / ( ) / ( ) / ( )    |                        |    |      |
|                   | <u>Dimensions ext.</u> | <u>Dimensions int.</u> |    |      |
| Longueur          | 6850                   |                        |    |      |
| Largeur           | 2500                   |                        |    |      |
| Hauteur           | 2850                   |                        |    |      |
| Porte à faux AV   | -                      |                        |    |      |
|                   | AR 1650                |                        |    |      |
|                   | lat. 400               |                        |    |      |

|                  |       |        |              |       |
|------------------|-------|--------|--------------|-------|
| <b>POIDS</b>     | Avant | Milieu | Arrière      | TOTAL |
| A vide           | -     | -      | -            | **)   |
| Charge utile     | -     | -      | -            | -     |
| Total            | -     | -      | -            | **)   |
| Garantie fabr.   | 600   | -      | 3000         | 3350  |
| Dimens. pneus    | -     | -      | 7.50-16 V 10 | -     |
| Charge p. essieu | -     | -      | 3080 (6,5)   | -     |

Distance essieu - attelage = 5200

**EQUIPEMENT §)**      Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ -      Avertisseur optique \_\_\_\_\_ -

Feux de croisement \_\_\_\_\_ -      Feux de position \_\_\_\_\_ -

Feux de gabarit      AV=2/ULO CH 1 0503 01

Avertisseur \_\_\_\_\_ -      Niv. sonore \_\_\_\_\_ - ( - )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ -      [AV=2/I (E)

Feux arrières 2/WBC CH 1013301      Catadioptrés [C =2/I (E)

Feux stop 2/WBC CH 1013301      [AR=2/LHAG

Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche      [CH 1171002

Rétroviseur \_\_\_\_\_ -      Indic. vitesse \_\_\_\_\_ -

Indic. direction clign. 2/disposition remorque

AV \_\_\_\_\_ -      latér. \_\_\_\_\_ -      AR 2/WBC CH 1013301

Avert. clign. \_\_\_\_\_ -      Lampes de travail \_\_\_\_\_ -

Cale d'arrêt : 1/270 x 160 x 150

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque & type B A K O USG III

Homologation n° CH 9103 04

Forme de la carr. silos pour transbordement  
de béton

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ - avant)

Poids à vide \_\_\_\_\_ \*\*)      Carburant \_\_\_\_\_ -  
CV \_\_\_\_\_ -

Charge utile \_\_\_\_\_ -      Cylindrée \_\_\_\_\_ - cm<sup>3</sup>

Poids total \_\_\_\_\_ \*\*)      Poids de  
l'ensemble \_\_\_\_\_ -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 6004

- \*) Moteur de travail: pour les moteurs à diesel, contrôler le niveau sonore.
- \*\*) Poids : rampe d'accès, longueur 1,8 m = 3250 kg; charge s.timon = 600 kg  
rampe d'accès, longueur 2,3 m = 3350 kg; charge s.timon = 1000 kg
- §) Equipement : feux amovibles
- Fixation du timon: chaîne de sécurité avec mousqueton requise pour assurer le boulon du timon; fixer le timon à la benne par 2 appuis latéraux
- Pare-boue : recourbés en haut de 30° vers l'avant.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Disque 60 km/h exigé.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 25.1.72

La commission d'expertise

|  |                   |                   |                                       |
|--|-------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Remorque de travail | Marque<br>B A K O | Type<br>U S G III | Fiche d'homologation n°<br>CH 9103 04 |
|--|-------------------|-------------------|---------------------------------------|

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I .

Complément du 28.12.72 - PR (Expertise de contrôle à Hüglingen)

Sur demande avec rampe de chargement de 3000 mm de longueur

poids à vide: AV = 710 kg    essieu = 3080 kg    total = 3790 kg

garantie        :        1000 kg                    3250 kg                    4000 kg