

Remorque de travail (Vhe.spéc) *	Marque B O I L O T	1 4 2 0	Fiche d'homologation n° CH 9100 07
----------------------------------	-----------------------	---------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "1420" sur plaquette du constructeur, à droite, sous le coffre des commandes

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, en haut sur le longeron, devant la roue arrière

Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_

Constructeur MANURAT, Dijon (F) Importateur A. Schaller SA, Forel

CHASSIS Nombre d'essieux 2, sans suspension; 4 roues

Direction chariot pivotant

Frein de service à air comprimé, 2 conduites, indirect, à expansion interne, sur les roues AR

Frein stationn. mécanique, à expansion interne, sur les roues AR à vis

Dispositif d'attelage : anneau  $\varnothing$  40 Vitesse max. 20 km/h

CARROSSERIE Forme grue

MOTEUR DE TRAVAIL

Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_

Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_

Cylindr. \_\_\_\_\_ CV-Impot \_\_\_\_\_

CV-puiss \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ t/m

Retroidissement \_\_\_\_\_

Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m

Amortissement bruit \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Vole Diam. braquage AV 310 AR 2120  
G \_\_\_\_\_ DR \_\_\_\_\_

Empattement 5550 / / /

Dimensions ext. Dimensions int.

Longueur 13100 \_\_\_\_\_

Largeur 2500 \_\_\_\_\_

Hauteur 4000 \_\_\_\_\_

Porte à faux AV -  
AR 5700 \_\_\_\_\_

Distance essieu AV - attelage = 1850

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL

A vide 7060 - 9100 16160

Charge utile \_\_\_\_\_

Total 7060 9100 16160

Garantie fabr. 7100 10000 16500

Dimens. pneus 750x230x15 10PR 40x14 24PR

Charge p. essieu 7100 (9 bars) 10000 (9 bars)

**EQUIPEMENT §)**                      Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit AV = 2/CH 1 0503 01  
 AR = vers l'AV = 2/ CH 1 0503 01  
 = au centre = 1/ CH 1 0503 01

Essuie-glace \_\_\_\_\_ AV = 1 (E)

Feux arrières R (E) Catadioptrés [C = 2+2+2/I(E)  
 [AR = 2+2

Feux stop S1 (E) [CH 1 1710 02

Eclair. plaque contr. - \_\_\_\_\_ [CH 1 1710 02

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2 \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_ 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt §)

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre Remorque de travail (Vhe.spéc.)

Marque & type BOILOT 1420

Homologation n° CH 9100 07

Forme de la carr. grue

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 16160 Carburant \_\_\_\_\_  
 CV \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids total 16160 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 27237

\*) Véhicule spécial: porte à faux AR, poids total

A noter dans le permis de circulation, page 4:

§) - les feux prescrits doivent être montés

- disque 20 km/h exigé

- assurer le châssis supérieur, remonter et assurer les béquilles

- panneaux marqués jaune / noir:

AV = 1 de chaque côté

au centre = 1 de chaque côté

AR = 1 de chaque côté + 1 au centre avec 1 feu de gabarit et 1 catadioptré

§) Cale: l'importateur équipe le vhc. d'une cale 400 x 300 x 230 mm

Lieu et date de l'expertise

Lausanne, 10.4.73

La commission d'expertise

OK