

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Remorque de travail (véhicule spéc.) +)	Marque <b>BOILOT-PETOLAT</b>	BP 2525 Remorque à 2 essieux	Fiche d'homologation n° CH <u>9100 03</u>
--	---------------------------------	---------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "2525" sur plaquette du constructeur, à droite, au-dessous du tableau des commandes électriques

Número du châssis frappé à droite, au-dessous du tableau des commandes électriques frappé p.l'imp.  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
 Constructeur BOILOT-PETOLAT, Dijon (F) Importateur Albert Schaller, Lausanne

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement \_\_\_\_\_  
 Direction - Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service à air compr., 2-cond., indirect, à expansion interne, sur les 4 roues  
 Frein stationn. méc. à manivelles, à exp.int., sur les 4 roues  
 Transmission - Nombre vit. \_\_\_\_\_  
 Blocage differ. - Crochet rem. anneau Ø 50 Vitesse max. 30 km/h

**MOTEUR** 4 moteurs électriques  
C E M  
 Type G H U C 30  
 Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_  
 Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
 Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-impôt \_\_\_\_\_  
 CV-puiss. \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ t/m  
 Refroidissement \_\_\_\_\_  
 Bruit \_\_\_\_\_ dB (\_\_\_\_) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Amortissement bruit \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE** Forme Grue Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total \_\_\_\_\_; AV \_\_\_\_\_; milieu \_\_\_\_\_; AR \_\_\_\_\_; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

Voie AV <u>2100</u> AR <u>2100</u>	Diam. braquage G _____ DR _____
Empattement <u>5540</u> / (____/____/____)	
Longueur <u>13770</u> +)	Dimensions ext. _____
Largeur <u>2500</u>	Dimensions int. _____
Hauteur <u>4000</u> *)	
Porte à faux AV <u>3270</u>	
AR <u>4960</u>	
lat. _____	

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>9680</u>	<u>-</u>	<u>9870</u>	<u>19550 +)</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	<u>9680</u>	<u>-</u>	<u>9870</u>	<u>19550</u>
Garantie fabr.	<u>13000</u>	_____	<u>13000</u>	<u>26000</u>
Dimens. pneus	<u>44 x 16 26 PR/ 44x16 28 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>30t</u>	_____	<u>30t</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

Porte-à-faux du timon = 2570

## EQUIPEMENT §)

Équipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit 2/AV+1 AR centre Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/séparés Catadioptr. AV=2 Ø 75Feux stop 2/séparés latér. 2/Ø 75, AR=2 Δ

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 4/AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

2/cales d'arrêt 290 x 180 x 100

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION +)

Genre Remorque de travail (vhc.spéc.)Marque & type BOILOT-PETOLAT BP 2525Remorque à 2 essieuxHomologation n° CH 9100 03Forme de la carr. Grue

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 19550 Carburant \_\_\_\_\_Charge utile \_\_\_\_\_ CV \_\_\_\_\_  
Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total 19550 Poids de

l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 20255+) Véhicule spécial: longueur totale du train routier, poids total de la remorque

\*) La hauteur totale doit être contrôlée lors de l'immatriculation

§) Modifiés par l'importateur:

- Les catadioptr. AV, AR et latéraux sont montés à demeure

- Les feux AR, stop et clignoteurs doivent avoir une plage éclairante de 40 cm<sup>2</sup>

Disque 30 km/h exigé

Lieu et date de l'expertise

Lausanne, 3.11.69/1.12.69

La commission d'expertise.