

Remorque de travail (Vhc.spécial)	Marque <b>BOILOT - PETOLAT</b>	Type <b>B P 700 - .. *</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 9100 01</b>
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "BP 700-..\*)" sur boîtier électrique et devant le No du châssis  
 "700" sur plaquette du constructeur, à gauche, sur base-tournante

Numéro du châssis frappé au-dessus de la plaquette et sur la plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
 Constructeur BOILOT-PETOLAT, Dijon (F) Importateur Albert Schaller, Lausanne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>3</u> Entraînement _____ Direction _____ Assistance _____ Frein de service <u>à air comprimé, 2 conduites, indir. à exp. int.</u> Frein auxiliaire <u>méc. à exp. interne</u> [sur 2 roues AR] Frein stationn. <u>sur 2 roues AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission _____ Nombre vit. _____ Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>Ø 40</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h	<b>MOTEUR 3/moteurs électriques</b> Marque <u>LEROY-SOMMER</u> Carbur. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm <sup>3</sup> CV-Impôt _____ CV-puiss. _____ ( ) à _____ t/m Refroidissement _____ Bruit _____ dB ( ) à _____ t/m Amortissement bruit _____
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>grue</u> Nombre portes _____ Toit ouvert _____ Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV	AR	<u>2290</u>
	Diam. braquage	G	DR	_____
Empattement	<u>3300</u>	/	(_____ / _____ / _____)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>11440 *</u>	_____		
Largeur	<u>2500</u>	_____		
Hauteur	<u>3850</u>	_____		
Porte à faux	AV	<u>2090</u>	_____	
	AR	<u>6050 *</u>	_____	
	lat.	_____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>2360</u>	_____	<u>4890</u>	<u>7250</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	_____	_____	_____	_____
Dimens. pneus	<u>750</u> x <u>230</u>	-	<u>15 10 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>4000</u>	_____	<u>8000 (6 kg)</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

Porte à faux du timon = 1650

**EQUIPEMENT**Equipelement électrique 24 v

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position 2/ séparés  
 Feux de gabarit 1/à 1'AR centre Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés AV=2 / lat./2  
 Feux stop 2/ combinés (AR=2/  $\Delta$  + 1/s.flèche  
 Eclair.plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 2/  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
2/ câbles d'arrêt

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre Remorque de travail (Vhc.spéc.)  
 Marque & type BOILOT-PETOLAT BP 700  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 9100 01  
 Forme de la carr. grue  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 7250 Carburant \_\_\_\_\_  
 CV  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** N° de châssis du vhc. expertisé : 19'037

- \*) Modèles : BP 700-15 = bras de grue de 15 m  
 BP 700-13 = bras de grue de 13 m (long.tot. 11'190 ; porte-à-faux 5'800 mm)  
 Poids identiques.

Modifié par l'importateur :

- BP 700-15 ou BP 700-13 et numéro de châssis frappés par l'importateur
- Des catadioptrés sont montés à demeure.

Inscription dans permis de circulation, page 4 :

- La flèche de grue doit être assurée et verrouillée
- Panneaux de marquage jaune/noir (amovibles) sur lesquels sont fixés les feux et les catadioptrés (2 vers l'avant, 2 latéraux, 2 triangulaires à l'arrière et 1 s/flèche)  
 Les catadioptrés doivent restés fixés au véhicule lorsque celui-ci se trouve sur la voie publique.

Lieu et date de l'expertise

- Disque vitesse maximum 20 km/h

La commission d'expertise

LAUSANNE, 7.2.1969