

Remorque de travail (Vhc.spécial)	Marque BOILOT - PETOLAT	Type B P 700 - .. *	Fiche d'homologation n° CH <u>9100 01</u>
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "BP 700-..*)" sur boîtier électrique et devant le No du châssis
 "700" sur plaquette du constructeur, à gauche, sur base-tournante

Numéro du châssis frappé au-dessus de la plaquette et sur la plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé _____
 Constructeur BOILOT-PETOLAT, Dijon (F) Importateur Albert Schaller, Lausanne

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>3</u> Entraînement _____ Direction _____ Assistance _____ Frein de service <u>à air comprimé, 2 conduites, indir. à exp. int.</u> Frein auxiliaire <u>méc. à exp. interne</u> [sur 2 roues AR] Frein stationn. ^t . <u>sur 2 roues AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission _____ Nombre vit. _____ Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>∅ 40</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h	MOTEUR 3/moteurs électriques Marque <u>LEROY-SOMMER</u> Carbur. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm ³ CV-Impôt _____ CV-puiss. _____ () à _____ t/m Refroidissement _____ Bruit _____ dB () à _____ t/m Amortissement bruit _____
CARROSSERIE Forme <u>grue</u> Nombre portes _____ Toit ouvert _____ Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	

DIMENSIONS	Voie	AV	AR	<u>2290</u>
	Diam. braquage	G	DR	_____
Empattement	<u>3300</u>	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>11440 *</u>	_____		
Largeur	<u>2500</u>	_____		
Hauteur	<u>3850</u>	_____		
Porte à faux	AV	<u>2090</u>		
	AR	<u>6050 *</u>		
	lat.	_____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>2360</u>	_____	<u>4890</u>	<u>7250</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	_____			
Dimens. pneus	<u>750</u> x <u>230</u>	-	<u>15 10</u>	PR
Charge p. essieu	<u>4000</u>	_____	<u>8000</u>	(6 kg)
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

Porte à faux du timon = 1650

EQUIPEMENTEquipelement électrique 24 v

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement _____ Feux de position 2/ séparés
 Feux de gabarit 1/à 1'AR centre Feux de brouillard _____
 Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés AV=2 / lat./2
 Feux stop 2/ combinés (AR=2/ Δ + 1/s.flèche
 Eclair.plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 2/
 AV _____ latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
2/ câbles d'arrêt

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque de travail (Vhc.spéc.)
 Marque & type BOILOT-PETOLAT BP 700
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 9100 01
 Forme de la carr. grue
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total _____ (_____ avant)
 Poids à vide 7250 Carburant _____
 CV _____
 Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³
 Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 19'037

- *) Modèles : BP 700-15 = bras de grue de 15 m
 BP 700-13 = bras de grue de 13 m (long.tot. 11'190 ; porte-à-faux 5'800 mm)
 Poids identiques.

Modifié par l'importateur :

- BP 700-15 ou BP 700-13 et numéro de châssis frappés par l'importateur
- Des catadioptrés sont montés à demeure.

Inscription dans permis de circulation, page 4 :

- La flèche de grue doit être assurée et verrouillée
- Panneaux de marquage jaune/noir (amovibles) sur lesquels sont fixés les feux et les catadioptrés (2 vers l'avant, 2 latéraux, 2 triangulaires à l'arrière et 1 s/flèche)
 Les catadioptrés doivent restés fixés au véhicule lorsque celui-ci se trouve sur la voie publique.

Lieu et date de l'expertise

- Disque vitesse maximum 20 km/h

La commission d'expertise

LAUSANNE, 7.2.1969