

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque GÜLDNER	Désignation du type / Signe de reconnaiss. AF 15	Bordereau-type N° 910
---------------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "AF.15" et 16/17 PS s/plaqu. construct. - Pneus 8.00 - 20 *)
 N° de châssis frappé A gauche à l'arr. sur carter pont arrière, sur ailette fonte sous siège
 N° de moteur frappé A droite à l'avant sous pompe à injection, s/berceau, et sur plaqu. constr.
 Constructeur du châssis **Güldner - Motorenwerke, ASCHAFFENBURG (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **Güldner - Motorenwerke, ASCHAFFENBURG (Allemagne)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Güldner 2D 15 Genre En ligne, s. en tâte Carburant Mazout Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 85 mm. Course 115 mm. C.V.-Impôt 6,640 Cylindrée totale 1'305 cm³ C.V. frein 17 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières (Ritzel) 1. Frein A pied : Mécanique, à tringle s/roues arrières (**) 2. Frein A main : Mécanique, à tringle s/roues arrières (c**) 3. Frein Indép. s/ch.roue : Le même Frein de remorque — Direction Au centre - A double secteur Crochet de remorque A broche 3 étages Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 3,17 en prise dir. 19,2 km/h.	Constructeur Güldner Genre/Forme Aschaffenburg Tracteur agricole Nombre de portes — Nombre de places ass. ***) Total 1 Avant Milieu 1 Arrière — Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —

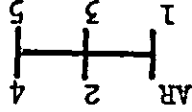
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans lest supplém.	525 kg.	770 kg.	1'295 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 16	8.00 - 20	simples double
Capacité de charge (par pneu 480 / 660 kg.) par essieu	960 kg.	1'320 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HBILA
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 1, combiné
- Indicateurs de direction : Syst. —
- Avertisseur 1 avertisseur électrique 1 ton
- Essuie-glace —
- Emplacement —
- Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- Feux rouges 2, dont le gauche combiné
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cullier

DIMENSIONS

Voie	avant	1.470	mm.
	arrière	1.470	mm.
Largeur hors-tout AV.		AR 1.650	mm.
Empailement		1.550	mm.
Longueur hors-tout		2.1700	mm.
Hauteur (non chargé) 2)		1.530	mm.
Garde au sol		350	mm.
Porte à faux, arrière		650	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		445/695	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		460	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		5,95	m.
Diamètre de braguage ext. droite		5,95	m.



Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur Intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Désignation "AR.15" frappée par l'importateur sur la plaque du constructeur (à droite sur carter volant)
- **) Freins agissant sur entraînement final du Ritzel, peuvent être utilisés au choix comme frein indépendant sur chaque roue.
- ***) Les garde-boue sont munis de galeries, pouvant être utilisés comme supports pour le personnel se rendant aux champs

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
- 1) Phares : Sont déplacés par l'importateur vers l'avant à côté de la grille de protection du radiateur.
- 2) Volant : Placé plus bas par l'importateur
- Voie : Peut être modifiée par retournement des roues.

Blocage du différentiel : Existe

Prise de mouvement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type.

Arsau, le 19.5.1952

La commission d'expertises-types