

Remorque de travail (Vhc. spécial) +)	Marque B. E. T. B.	Type GA 1096 S / 24	Fiche d'homologation n° CH 9099 03
--	-----------------------	------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "GA 1096 S/24" devant le n° de châssis et sur plaquette du constructeur à droite sur support, sous le tableau de commande

Numéro du châssis frappé à droite, sur support, sous le tableau de commande + sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur B.E.T.B. Béziers (F) Importateur Franz Stirnimann, Olten

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> sans ressorts Nombre de roues <u>6</u> Direction <u>fusée de l'essieu</u> Assistance _____ Frein de service <u>air compr., 2-cond., indir., exp. int. s. roues AR</u> <u>méc., exp. int. s. roues</u> Ralentisseur _____ Frein stationn. <u>AR, à vis</u> Frein pr. rem. _____ Transmission _____ Nombre vit. _____ Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>anneau Ø 50</u> vitesse max. _____ km/h	MOTEUR Genre _____ Temps _____ Marque _____ Carbur. _____ Type _____ Position _____ Nombre cyl. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm ³ CV-Impôt _____ CV-puiss. _____ () t/m Refroidissement _____ Bruit _____ dB () à _____ t/m Amortissement bruit _____
--	---

CARROSSERIE Forme grue à chariot mobile Nombre portes _____
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS	Voie	AV <u>2220</u>	AR <u>1935</u>	
	Diam. braquage	G _____	DR _____	
Empattement	<u>5040</u>	/ () / () / ()		
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>13340</u>			
Largeur	<u>2500</u>			
Hauteur	<u>3500</u>			
Porte à faux	AV _____			
	AR <u>5350</u> +)			
	lat. _____			
Porte-à-faux du timon = 2950				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	
A vide	<u>4500</u>	_____	<u>8000</u>	<u>12500</u>	+) _____
Charge utile	_____	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>12500</u>	_____
Garantie fabr.	<u>4500</u>	_____	<u>8500</u>	_____	_____
Dimens. pneus	<u>250-15</u>	<u>16</u>	<u>PR</u>	_____	_____
Charge p. essieu	<u>5800</u>	<u>(9.0)</u>	<u>11600</u>	<u>(9.0)</u>	_____
	de l'ensemble				_____
Poids maxi remorquable	_____			_____	kg

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement _____ Feux de position _____
 Feux de gabarit AV=2 ULO/AR=vers 1'AV=2 ML/AR=2 ML
 Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/HELLA K 23373 Catadioptrés AV=2 ULO A5113
 Feux stop 2/HELLA K 23354 [lat.=2 ULO EI/AR=2K13454
 Eclair. plaque contr. 1/à gche., comb. Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign 2/
 AV _____ latér. _____ AR 0=HELLA K 23354
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
2/cales d'arrêt 280 x 160 x 135

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION +

Genre Remorque de travail (vhc.spécial)
 Marque & type B.E.T.B. GA 1096 S/24
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 9099 03
 Forme de la carr. Grue à chariot mobile
 Places ass. : Total _____ (_____ avant)
 Poids à vide 12500 Carburant _____
 CV _____
 Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³
 Poids total 12500 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = GA 1096 S/24 - 92 835

+) Vhc. spécial : Porte-à-faux arrière et poids

**) Essieux : L'importateur utilise les essieux suivants : VA=GA 1096 S/24 L
 HA=GA 1096 S/24

Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- La tête de la flèche doit être assurée
- Les vérins d'appui doivent être dirigés vers l'intérieur et assurés
- Le chariot supérieur doit être assuré contre tout mouvement de rotation
- Les dispositifs d'éclairage amovible doivent être placés sur le vhc.
- Marquage jaune/noir de chaque côté sur tiges d'appui de la flèche
- Panneau de marquage jaune/noir 60 x 60 cm av. feu de gabarit + catadioptré s. porte-à-faux arrière
- Disque de vitesse maximum obligatoire 30 km/h

Lieu et date de l'expertise

OMTEN, 6.3./11.5./9.6./11.6.1970

La commission d'expertise