

Remorque de travail (Vhc.spécial) +)	Marque B. E. T. B.	Type X . 20 *)	Fiche d'homologation n° CH 9099 02
---	-----------------------	-------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "B.E.T.B." à droite latéralement sur chariot supérieur et s.plaquette constructeur

"X . 20" s.plaquette constructeur, à droite latéralement s.chariot supérieur

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite s.longeron; en haut s.essieu avant et s.pl.construct.

Signe d'identification du moteur frappé -

Constructeur B.E.T.B., BEZIERS (F) Importateur BRUN & Co, S.A., NEBIKON/LU

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement -
 Direction par fusées Assistance -
 Frein de service Air compr,indir,2-cond,exp,int,s,r,arr. av.
Méc.exp.int.vis ss. (disp.relâchem^t séparé
 Frein stationn^t. fin, tr. s,r,arr. Frein pr. rem. -
 Transmission - Nombre vit. -
 Blocage differ. - Crochet rem. ann, 45 Ø Vitesse max. 30 (S) km/h

MOTEUR DE TRAVAIL :
 Electrique
 Type -
 Position - Nombre cyl. -
 Alésage - Course -
 Cylindr. - cm³ CV-Impt -
 CV-puiss. - () à - t/m
 Refroidissement
 Bruit - dB () à - t/m
 Amortissement bruit -

CARROSSERIE Forme Grue à chariot mobile Nombre portes -
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total - ; AV - ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS	Vole	AV	2220	AR	2150
Diam. braquage	G	-	DR	-	
Empattement	<u>4530</u>	/	/	/	
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>12320</u>				
Largeur	<u>2460</u>				
Hauteur	<u>3500</u>				
Porte à faux	AV	<u>2020</u>			
	AR	<u>5770</u>			
	lat.	<u>+</u>			

Porte-à-faux timon = 1950 mm

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>2100</u>		<u>6750</u>	<u>8850</u>
Charge utile				
Total				<u>8850</u>
Garantie fabr.	<u>2500</u>		<u>6800</u>	<u>8850</u>
Dimens. pneus	<u>8.25 - 16 X</u>		<u>300 - 15 14 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>2400(4.0)</u>		<u>7200(9.0)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>kg</u>

EQUIPEMENT

Équipement électrique _____ V

Feux de route _____ - _____ Avertisseur optique _____ - _____
 Feux de croisement _____ - _____ Feux de position _____ - _____
 Feux de gabarit 2/sép. SAW 80 Ø Feux de brouillard _____ - _____
 Avertisseur _____ - _____ Niv. sonore _____ - (_____)
 Essuie-glace _____ - _____ Lave-glace _____ - _____
 Feux arrières 2/séparés Catadioptr. AV=2/bl. 75 Ø
 Feux stop 2/séparés : AR=2/rge 150 Δ
 Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute
 Rétroviseur _____ - _____ Indic. vitesse _____ - _____
 Indic. direction clign. 2/séparés
 AV _____ - _____ latér. _____ - _____ AR _____ jaune
 Avert. clign. _____ - _____ Lampes de travail _____ - _____
2/ cales d'arrêt 300 x 170 x 160 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque de travail (Vhc.spéc.) +)
 Marque & type B.E.T.B. X . 20
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 9099 02
 Forme de la carr. Grue à chariot mobile
 Places ass. : Total _____ - _____ (_____ - _____ avant)
 Poids à vide 8850 Carburant _____ - _____
 CV _____ - _____
 Charge utile _____ - _____ Cylindrée _____ - _____ cm³
 Poids total 8850 Poids de l'ensemble _____ - _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: NO de châssis du vhc. expertisé : 2830+) Vhc. spécial : Porte-à-faux arrière 5770 mm

*) . après X concerne modèle de l'engin de travail et peut être différent

§) Équipement : Disp. éclairage amovibles ; à contrôler lors de l'immatriculation.Inscrire sur permis de circulation, page 4 : Caissons de lest doivent être vidés -

Chariot supérieur et flèche doivent être assurés - Disque de vitesse max. 30 km/h exigé -

Lors des courses de transfert, les feux prescrits doivent être montés - Marquage jaune/noir de chaque côté à l'avant et à l'arrière des caissons de lest - Panneau de marquage

jaune/noir de chaque côté au-dessus des roues avant av. feu de gabarit (démontable) ; av.

feu de gabarit et catadioptr. à l'arrière sur la flèche ; longitudinalement sous la flèche

av. catadioptr. réfléchissant latéralement.

Les vérins d'appui du milieu doivent être démontés.

Lieu et date de l'expertise

NEBIKON, 22.10.1968/21.10./4.12.1969

La commission d'expertise