:	Marque de	• fabrique	Туре		Fiche d'homolog	ation No		
orque de travail	в о	CKER	H D 55		<b>сн</b> 9098 05			
Constructeur Identification	"HD 22"	Albert Böcker, Maschinenbau, Werne (D) "HD 22" sur la plaquette du constructeur et devant le No du châssis à droite, latéralement sur le longeron, derrière béquille à gauche, en haut sur la première traverse (frappé par l'importateur Heinrich Kienast, Mech. Werkstätte, 8620 Wetzikon HD 22 - 13372						
Plaquette constructeu Numéro du châssis Importateur pincipal Véhicule homologué	a gauche Heinric							
Chāssis Nombre d'essieux	1		Manhan da na	2		4		
Suspension	caoutcho	<del>-</del>	Nombre de roues 2	<u>c</u>				
Frein de service	mécaniqu	e par inertie,	Direction					
	отосаве	de recul mecani	que, avec sécurit	é de runt:	บรอ			
Frein d'arrêt Carrosserie	отосаве	de recul mécani le, à exp.interne	que, avec sécurit, sur les 2 roues,	é de rupt levier av avant	ure .secteur sur armère	timon		
Frein d'arrêt Carrosserie	mécaniqu élévateu	de recul mécani de, à exp.interne ur	que, avec sécurit, sur les 2 roues,  Poida Poids à vide	é de rupt levier av	ure .secteur sur			
Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions	mécaniqu	de recul mécanice, à exp.interne	que, avec sécurit, sur les 2 roues,  Poids Poids à vide Charge utile ou	é de rupt levier av avant	ure .secteur sur armère	total 920		
Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur	mécaniqu élévateu	extérieur	que, avec sécurit, sur les 2 roues,  Poids Poids à vide Charge utile ou Poids effectif	é de rupt levier av avant	ure .secteur sur armère	total		
Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions	mécaniqu élévateu	de recul mécanice, à exp.interne	poida Poida Poids a vide Charge utile ou Poids effectif Poids total	é de rupt levier av avant 	ure .secteur sur arrière860	total 920  920		
Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur	elévateu intérieur	exterieur 6000 1600 av 2400	poids Poids a vide Charge utile ou Poids effectif Poids total Garantie fabrique	é de rupt levier av avant	ure .secteur sur arrière860	total 920 - 920 - 1200		
Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux	elévateu intérieur	extérieur 6000 1600	poida Poida Poids a vide Charge utile ou Poids effectif Poids total	é de rupt levier av avant 	ure .secteur sur arrière860	total 920 - 920 - 1200		
Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux  Empattement	elévateu intérieur av ar	extérieur 6000 1600 2400 av 2400 ar 3600	Poida Poids a vide Charge utile ou Poids effectif Poids total Garantie fabrique Dimens. pneus	é de rupt levier av avant 	ure .secteur sur arrière860	total 920 - 920 - 1200		
Erein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux  Empattement Voie	elévateu intérieur av ar	extérieur 6000 1600 1600 2400 ar 3600 ar 1360	poids Poids Poids Poids a vide Charge utile ou Poids effectif Poids total Garantie fabrique Dimens. pneus Ply / bar	é de rupt levier av avant 	arrière 860 1250 195/70 R	total 920 - 920 - 1200		
Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux  Empattement	elévateu intérieur av ar	extérieur 6000 1600 2400 av 2400 ar 3600	Poida Poids a vide Charge utile ou Poids effectif Poids total Garantie fabrique Dimens. pneus Ply / bar Charge	avant 60 75	arrière 	total 920 - 920 - 1200		

Equipement Feux rouges Feux stop Clignoteurs	av ar	R-S1 (E) R-S1 (E) 2a (E)	Moteur de travail  Marque Bruit Silencieux	MAG Type 1029-SRI, 76.8 at/min 5200 1= 270 x Ø 90 mm		
Catadioptres	av lat.	I (E)	Mesure des gaz Déparasitage	OCE, annexe 8, chiff.4= B		
_	ar	III (E)	Indications pour le per	ermis de circulation		
Feux de gabarit	av		. Genre remorque	Remorque de travail		
	lat.		. Marque et type	Böcker HD 22		
	ar	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	FH-No CH	9098_05		
ar vers l'av		. Carrosserie	élévateur			
Eclairage plaque		1/ à gauche combiné	Poids à vide	920 Charge utile -		
Cale		1/ 220x100x90 mm	Poids de service	'920 Poids total		

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

## A noter dans le permis de circulation:

137 - l'extrémité AR de la remorque doit être signalée vers l'arrière par un panneau marqué jaune/noir et par un catadioptre triangulaire;
l'extrémité de l'élévateur doit être marquée en noir/jaune de chaque côté sur une longueur d'environ 1500 mm:

140 - les béquilles doivent être repliées et assurées;

- 141 le chariot doit être assuré mécaniquement; le levier de commande doit être rentré et assuré:
  - lors de courses sur la voie publique, les feux stop et les clignoteurs sont toujours obligatoires; de nuit et par mauvaise visibilité, en plus, les autres feux prescrits.
- Lieu et date de l'homologation Zurich, 08.02.79 / 27.03.79

Service fédéral d'homologation