

Genre du véhicule <b>Remorque de travail</b>	Marque <b>BOECKER</b>	Type <b>14.5 Blitz S</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>9098 01</b>
-------------------------------------------------	--------------------------	-----------------------------	----------------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "14.5 Blitz S" sur plaquette du constructeur, à droite, sur longeron supérieur. - "CH 9098 01" vers le No du châssis

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, sur longeron supérieur et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
 Constructeur A. Böcker, Werne a.d.Lippe (D) Importateur Heinrich Kienast, Wetzikon-Zürich

**CHASSIS** Nombre d'essieux 1 Nombre de roues 2 Entraînement \_\_\_\_\_  
 Direction \_\_\_\_\_ Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein stationnement mécanique, à sabots, sur les 2 pneus  
 Frein auxiliaire \_\_\_\_\_ Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Frein stationn.<sup>t</sup> \_\_\_\_\_ Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission \_\_\_\_\_ Nombre vit. \_\_\_\_\_  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. Ø 50 \* Vitesse max. \_\_\_\_\_ km/h

**MOTEUR** Genre \_\_\_\_\_ Temps \_\_\_\_\_  
 Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_  
 Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_  
 Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
 Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impot \_\_\_\_\_  
 CV-puiss. \_\_\_\_\_ ( ) a \_\_\_\_\_ t/m  
 Refroidissement \_\_\_\_\_  
 Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Amortissement bruit \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE** Forme élévateur Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total \_\_\_\_\_ ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Voie AV \_\_\_\_\_ AR 1354  
 Diam. braquage G \_\_\_\_\_ DR \_\_\_\_\_  
 Empattement \_\_\_\_\_ / ( ) / ( ) / ( )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 6000 \_\_\_\_\_  
 Largeur 1600 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1500 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV \_\_\_\_\_  
 AR 3530 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

<b>POIDS</b>	<u>Avant</u>	<u>Milieu</u>	<u>Arrière</u>	<u>TOTAL</u>
A vide	<u>50</u>	_____	<u>590</u>	<u>640</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>640</u>
Garantie fabr.	_____	_____	<u>600</u>	<u>700</u>
Dimens. pneus	<u>5.60 x 14</u>	_____	<u>4 Ply</u>	_____
Charge p. essieu	_____	_____	<u>810</u>	_____
Poids maxi <u>de l'ensemble</u> remorquable	_____	_____	_____	_____ kg

Porte à faux du timon de remorque = 2470

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ séparés Catadioptr. AV= 2  $\phi$  50Feux stop 2/ séparés [AR= 2 triangles

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

1 2/ catadioptr. latéraux  $\phi$  50**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Remorque de travailMarque & type BOCKER 14.5 Blitz S

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9098 01Forme de la carr. élévateur

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 640 Carburant \_\_\_\_\_Charge utile - CV \_\_\_\_\_Poids total 640 Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \*) Dispositif d'attelage : sur demande sphère  $\phi$  50 ou  
anneau  $\phi$  37

**A noter dans permis de circulation, page 4 :**

- Ne peut être attelé qu'à un véhicule tracteur ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.
- L'extrémité arrière de la remorque doit être marquée par un panneau (jaune/noir) et par des catadioptr.

Lieu et date de l'expertise

Zürich, 20.9.1968

La commission d'expertise