

| | | | |
|---------------------|--------------------|----------|-------------------------|
| | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation No |
| Remorque de travail | B O S C H U N G | SA 18 G2 | CH 9093 11 |

Constructeur MARCEL BOSCHUNG AG, Maschinenfabrik, 3185 Schmitten / Schweiz
 Identification "SA 18 G2" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à l'avant, à gauche, sur la carrosserie

Numéro du châssis à l'avant, en haut, sur le tube du timon

Importateur principal -

Véhicule homologué 4332

Châssis

Nombre d'essieux 1 Nombre de roues 2
 Suspension caoutchouc Direction -
 Frein de service mécanique par inertie, à expansion interne, dispositif automatique de recul
 (mécanique, à expansion interne,
 Frein d'arrêt (avec sécurité de rupture avec anneau comme point fixe de rupture

Carrosserie remorque de signalisation

| | | |
|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| Dimensions | intérieur | extérieur |
| Longueur (timon réglable) | <u> </u> | <u>4150</u> |
| Largeur | <u> </u> | <u>1920</u> |
| Hauteur | <u> </u> | <u>2350</u> |
| Porte à faux | av <u> </u> | av <u> </u> |
| | ar <u> </u> | ar <u>1250</u> |
| Empattement | <u> </u> | <u> </u> |
| Vole | av <u> </u> | ar <u>1700</u> |
| Dist. anneau axe | av <u> </u> | ar <u>2900</u> |
| Distance pivot | <u>-</u> | axe ar <u> </u> |

| Poids | avant | arrière | total |
|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Poids à vide | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> |
| Charge utile ou | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> |
| Poids effectif | <u>50</u> | <u>1250</u> | <u>1300</u> |
| Poids total | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> |
| Garantie fabrique | <u>150</u> | <u>1300</u> | <u>1300</u> |
| Dimens. pneus | <u> </u> | <u>6.70-13 C</u> | <u> </u> |
| Ply / bar | <u> </u> | <u>6 / 3,25</u> | <u> </u> |
| Charge | <u> </u> | <u>1340</u> | <u> </u> |
| pour V max | <u> </u> | <u>120</u> | <u> </u> |
| Vitesse maximale selon constructeur | <u> </u> | <u> </u> | <u>80</u> |
| Vitesse maximale selon tenue de route | <u> </u> | <u> </u> | <u>80</u> |

| | | | |
|-------------------|--------------|--|-------------------------------------|
| Equipement | | Moteur de travail | |
| Feux rouges | | Marque | _____ Type _____ |
| Feux stop | | Bruit | _____ à t/min _____ |
| Clignoteurs | av | Silencieux | _____ |
| | ar | Mesure des gaz | _____ |
| Catadioptres | av | Déparasitage | _____ |
| | lat. | | |
| | ar | Indications pour le permis de circulation | |
| Feux de gabarit | av | Genre remorque | <u>Remorque de travail</u> |
| | lat. | Marque et type | <u>BOSCHUNG SA 18 G2</u> |
| | ar | FH-No CH | <u>9093 11</u> |
| | ar vers l'av | Carrosserie | <u>remorque de signalisation</u> |
| Eclairage plaque | | Poids à vide | <u>-</u> Charge utile <u>-</u> |
| Cale | | Poids de service | <u>1300</u> Poids total <u>1300</u> |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

Equipement : pare-boue obligatoires à l'arrière (art. 22/5, OCE).

Lieu et date de l'homologation Bellach, 30.06.80 / Fribourg, 09.07.80

Service fédéral d'homologation