

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque B O S C H U N G	Type B G / A H	Fiche d'homologation n° CH <u>9093 01</u>
---	----------------------------------	--------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION **"BG/AH" sur plaquette du constructeur à l'avant sur support principal**

Numéro du châssis frappé à l'AV latér. s. support principal au-dessus caisson d'outils+s.pl.const.
 Signe d'identification du moteur frappé _____

Constructeur Marcel BOSCHUNG, Ried, Schmitten Importateur _____

CHASSIS Nombre d'essieux 1 Nombre de roues 2 Entraînement _____
 Direction _____ Assistance _____
 Frein de service air comprimé l-conduite, indir. à exp.interne
 Frein auxiliaire méc. exp.int. Ralentisseur _____
 Frein stationn^t. à câble Frein pr. rem. _____
 Transmission _____ Nombre vit. _____
 Blocage differ. _____ Crochet rem. ann. Ø 40 Vitesse max. + km/h

MOTEUR Genre _____ Temps _____
 Marque _____ Carbur. _____
 Type _____
 Position _____ Nombre cyl. _____
 Alésage _____ Course _____
 Cylindr. _____ cm³ CV-Impôt _____
 CV-puiss. _____ () t/m
 Refroidissement _____
 Bruit _____ dB () à _____ t/m
 Amortissement bruit _____

CARROSSERIE Forme Grader = Arracheuse Nombre portes _____
et lame planeuse Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS Voie AV 1430 AR _____
 Diam. braquage G _____ DR _____
 Empattement _____ / (_____ / _____ / _____)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 5840 *) _____
 Largeur 2050 _____
 Hauteur 1860 *) _____
 Porte à faux AV 5250 essieu-centre anneau d'acc.
 AR 590 _____
 lat. _____

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
POIDS				
A vide	<u>750</u>	_____	<u>1350</u>	<u>2100</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	<u>750</u>	_____	<u>1350</u>	<u>2100</u>
Garantie fabr.	_____	_____	<u>1950</u>	_____
Dimens. pneus	<u>10-15</u>	<u>AW 6</u>	<u>PR (50 km/h) +</u>	_____
Charge p. essieu	_____	_____	<u>1400</u>	_____
de l'ensemble	_____	_____	_____	_____
Poids maxi remorquable	_____	_____	_____	_____ kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement _____ Feux de position 2/ ULO p 80
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/ ULO K 13326 Catadioptr. AV= bl. ø 70 \$)
 Feux stop 2/ combinés AR= rge. Δ
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche, comb. Plaque forme haute ~~à gauche~~
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 2/ AR= séparés
 AV _____ latér. _____ AR orange

1 cale d'arrêt 180 x 140 x 90 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail
 Marque & type BOSCHUNG BG/AH
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 9093 01
 Forme de la carr. Grader
(Arracheuse & lame planeuse _____
 Places ass. : Total _____ (_____ avant)
 Poids à vide 2100 Carburant _____
 CV _____
 Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³
 Poids total 2100 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES et CONDITIONS : S/dem.: Siège av. capote long. 6300, haut. 2720 mm

§) A l'avant s. l'arracheuse, il y a lieu de fixer des catadioptrés complémentaires (event. Scotchlite).

Inscriptions pour le permis de circulation, page 4 :

- Disque vitesse maximum 50 km/h exigé.
- L'arracheuse doit être bloquée dans la position haute et les dents doivent être munies d'un dispositif de protection.
- La lame coupante de l'arracheuse du bord ne doit pas être montée sur l'arracheuse.
- La direction des roues doit être assurée.
- La lame planeuse doit être tournée dans le sens longitudinal dans la mesure du possible et bloquée dans la position haute.
- Les panneaux latéraux de la lame planeuse ne doivent pas être montés.
- Cette remorque de travail peut être attelée avec un poids sur le timon dépassant le 20% du poids total (750 kg) à des camions légers ou lourds de la marque UNIMOG, pour autant qu'un dispositif d'accouplement suffisamment fort soit monté (Décision DFJP du 15.11.68)

Schmitten, 17.6.1968
(18.11.1968)Remplace FH CH 9093 01
du 17.6.1968

La commission d'expertise