i	Marque de	fabrique :	Туре		Fiche d'homolo	gation	
, morque de travai	1 BRO	OMWADE	u v -	2.	сн 9090	27	
Constructeur	CompAir	Construction & M	ining Ltd., High	Wycombe	(GB)		
Identification	*UV-2	"UV-2" préfixe au No du châssis					
Plaquette constructeur	en haut sur le timon						
Numero du chassis	sous la plaquette du constructeur						
Importateur pincipal	73 1.7 2 11 48 040C 111-1-11						
Véhicule homologué	UV-2 B12	UV-2_B1225C1046					
Chāssis				· · · - · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Nombre d'essieux	1		Nombre de roues	2			
Suspension	ressorts	à lames	_ Direction	-			
	mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues,						
Frein de service	mecaniqu	e, par inertie,	a expansion inte	rne, sur	Tes 5 Tones	3,	
Frein de service		cage mécanique d			ie rupture	3,	
Frein de service Frein d'arrêt	avec blo	cage mécanique d		écurité d	ie rupture		
,	avec blo	cage mécanique d le, à expansion i	e recul, avec s	écurité d	ie rupture		
Frein d'arrét	avec blo mécaniqu	cage mécanique d le, à expansion i	e recul, avec s	écurité d 2 roues,	le rupture levier avec	с вес	
Frein d'arrét	avec blo mécaniqu	cage mécanique de, à expansion i	e recul, avec s nterne, sur les Poids	écurité d 2 roues, avant	le rupture levier avec amère	tota	
Frein d'arrét Carrosserie	avec blo	eur  extérieur 3320	e recul, avec s nterne, sur les  Poids Poids à vide	écurité d 2 roues, avant	le rupture levier avec amère	e sec	
Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions	avec blo	eur  extérieur 3320 1280	e recul, avec s nterne, sur les  Poids Poids à vide : Charge utile ou .	écurité de 2 roues,  avant 60	le rupture levier avec  arrière 1000	tot:	
Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur	avec blo	eur  extérieur 3320 1280 1410	Poids Poids è vide Charge utile ou Poids effectif	écurité d 2 roues, avant	levier avec	tot	
Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur	avec blo	eur  extérieur 3320 1280 1410 av 2320	Poids Poids a vide Charge utile ou Poids effectif Poids total	écurité de 2 roues,  avant 60	arrière 1000  1100 6.70 -	tot:	
Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux	avec blo mécanique compress intérieur	eur  extérieur 3320 1280 1410	Poids Poids a vide Charge utile ou Poids effectif Poids total Garantie fabrique	écurité de 2 roues,  avant 60	arrière 1000  1100 6.70 - 6 / 3.2	tot:	
Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux	avec blo mécaniqu  compress intérieur	eur  extérieur 3320 1280 1410 av 2320 ar 1000	Poids Poids a vide Charge utile ou Poids effectif Poids total Garantie fabrique Dimens. pneus	écurité de 2 roues,  avant 60	arrière 1000  1100 6.70 - 6 / 3,4 1410	tot:	
Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux  Empattement	avec blo mécaniqu  compress intérieur	eur  extérieur 3320 1280 1410 av 2320 ar 1000 ar 1065	Poids Poids a vide Charge utile ou Poids effectif Poids total Garantie fabrique Dimens. pneus Ply / bar	écurité de 2 roues,  avant 60	arrière 1000  1100 6.70 - 6 / 3.2	tot:	
Frein d'arrêt  Carrosserie  Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux  Empattement Voie	avec blo mécaniqu  compress intérieur	eur  extérieur 3320 1280 1410 av 2320 ar 1000	Poids Poids a vide Charge utile ou Poids effectif Poids total Garantie fabrique Dimens. pneus Ply / bar Charge	écurité de 2 roues,  avant 60 75	arrière 1000  1100 6.70 - 6 / 3,3 1410 100	tot	

Equipement §) Feux rouges Feux stop Clignoteurs av ar Catadioptres av	R-S1 (E) R-S1 (E) - 2a (E) I (E)	Moteur de travail Marque Bruit Silencieux Mesure des gaz Déparasitage	PERKINS Type D3.152 (CE) 70
lat. ar Feux de gabarit av lat. ar		Indications pour le permis Genre remorque Marque et type FH-No CH	Remorque de travail BROOMWADE UV-2 9090 27
ar vers l'av Eclairage plaque Cale	1/séparé, au centre 1/ 270x120x150 mm	Carrosserie Poids à vide Poids de service	1060 Charge utile 2 Poids total

## Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- §) Equipment: des bavettes sont obligatoires.
- \*) Variante pot d'échappement: 1 pot 580 x Ø 120 mm, bruit: 69 dB/A à 2000 t/min

. Lieu et date de l'homologation Winterthur, 27.08.80 / Zürich, 9.10.80 Service fédéral d'homologation