Remorque de travail	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
	B R O O M W A D E	CV 125 S	CH 9090 24

Constructeur: CompAir Construction & Mining, High Wycombe / GB
Identification: "CV 125 S ....." devant le no du châssis

Plaquette constructeur: en haut sur le timon
Numéro du châssis: en haut sur le timon
Importateur pincipal: ED.AEBERHARDT AG, Kompressoren, Zürcherstr. 254, 8406 Winterthur
Véhicule homologué: CV125SB2213A1161

Châssis

Nombre d'essieux: 1 — Nombre de roues: 2
Suspension: ressorts à lames longitudin. — Direction: -
Frein de service: mécanique par inertie, à expansion interne, agissant sur les 2 roues, blocage de recul mécanique, sécurité de rupture
Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, agissant sur les 2 roues

Carrosserie: compresseur

Dimensions		intérieur		extérieur
Longueur				4000
Largeur				1450
Hauteur				1600
Porte à faux	av		av	2700
	ar		ar	1300
Empattement				
Voie	av		ar	1220
Dist. anneau axe	av		ar	2700
Distance pivot		-	axe ar	

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide			
Charge utile ou			
Poids effectif	45	1300	1345
Poids total			
Garantie fabrique	75	1550	1550
Dimens. pneus		6.50-16C	
Ply / bar		6 / 3,25	
Charge		1500	
pour V max		100	
Vitesse maximale selon constructeur			80
Vitesse maximale selon tenue de route			80

Equipement

Feux rouges		R-S1 (E)
Feux stop		R-S1 (E)
Clignoteurs	av	
	ar	2a (E)
Catadioptres	av	I (E)
	lat.	
	ar	III (E)
Feux de gabarit	av	
	lat.	
	ar	
	ar vers l'av	
Eclairage plaque		1/ séparé au centre
Cale		1/ 265x120x160

Moteur de travail

Marque	FORD	Type	2711 E
Bruit	73	à t/min	1900
Silencieux	1 pot 820 x Ø 205		
Mesure des gaz			
Déparasitage			

Indications pour le permis de circulation

Genre remorque	Remorque de travail		
Marque et type	BROOMWADE CV 125 S		
FH-No CH	9090 24		
Carrosserie	compresseur		
Poids à vide		Charge utile	
Poids de service	1345	Poids total	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

Remplace FH CH 9090 24 du 25.7.1978
Identification

(27.9.1979)

Ba Lieu et date de l'homologation
Winterthur, 25.7.1978

Service fédéral d'homologation

53100/4