

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque B Z S	Type K P R	Fiche d'homologation n° CH 9086 01
--	-----------------	---------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "KPR" ou "BZS" sur plaquette constructeur, à droite à l'arrière  
sur support réservoir carburant

Préfixe au n° de châssis : 27'000 - 27'999 = KPR  
28'000 & suivants = BZS

Numéro du châssis frappé à l'avant s. partie supérieure du timon et sur plaquette constructeur  
Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur Bidg. Waffenfabrik, BERN Importateur \_\_\_\_\_

CHASSIS Nombre d'essieux 1 Nombre de roues 2 Entraînement \_\_\_\_\_  
Direction \_\_\_\_\_ Assistance \_\_\_\_\_  
Frein de service \_\_\_\_\_  
Frein auxiliaire \_\_\_\_\_ Ralentisseur \_\_\_\_\_  
Frein stationn. méc., exp.int.câble Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
Transmission \_\_\_\_\_ Nombre vit. \_\_\_\_\_  
Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. Ø 50 Vitesse max. \_\_\_\_\_ km/h

MOTEUR Genre \_\_\_\_\_ Temps \_\_\_\_\_  
Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_  
Type \_\_\_\_\_  
Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_  
Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impt \_\_\_\_\_  
CV-puiss. \_\_\_\_\_ ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
Refroidissement \_\_\_\_\_  
Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
Amortissement bruit \_\_\_\_\_

CARROSSERIE Forme Groupe compresseur

\_\_\_\_\_ Toit ouvert \_\_\_\_\_  
Nombre de places : Total \_\_\_\_\_ ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV \_\_\_\_\_ AR 1280  
Diam. braquage G \_\_\_\_\_ DR \_\_\_\_\_  
Empattement \_\_\_\_\_ / ( ) / ( ) / ( )  
Dimensions ext. Dimensions int.  
Longueur 3200 \_\_\_\_\_  
Largeur 1750 \_\_\_\_\_  
Hauteur 1370 \_\_\_\_\_  
Porte à faux AV \_\_\_\_\_  
AR 1000 \_\_\_\_\_  
lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>30</u>	_____	<u>720</u>	<u>750</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>800(80km/h)</u>
Dimens. pneus	<u>5,60-15</u>	<u>4 PR</u>	_____	_____
Charge p. essieu	_____	_____	<u>800</u>	<u>(1,9 atü)</u>
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

**EQUIPEMENT §)**

Equipelement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières \_\_\_\_\_ Catadioptres AV= 2/bl. Ø 72Feux stop \_\_\_\_\_ u/ AR= 2/rg. 150 mm

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Remorque de travailMarque & type B Z S type KPR

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9086 01Forme de la carr. Groupe compresseur  
(Remorque pr. protection civile) +)

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 750 Carburant \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ CV \_\_\_\_\_

Poids total 750 Poids de \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

\*) Porte à faux timon de remorque (depuis centre essieu) = 2230 mm.

§) Support sur côté gauche pour feu blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière doit être monté.

+) Reconnu comme "remorque pr. la protection civile" selon décision du DFJP du 5.8.68Remplace FH CH 9086 01 du 19.3.1968

Identification - Voie

Lieu et date de l'expertise

Berne, le 19.3.68 (9.7.1969)

La commission d'expertise