

Catégorie
Roulotte
Remorque camping

Marque
CHELTENHAM

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Caravan

Bordereau-type
N° **908**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "CARAVAN" s/plaquette rivée sur timon, à l'avant, à gauche
N° de châssis frappé A l'avant, à gauche, latéralement sur timon, s/plaquette rivée.
N° de moteur frappé _____
Constructeur du châssis CHELTENHAM CARAVAN Co. Ltd., CHELTENHAM (G.B.)
Constructeur du moteur _____

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type _____
 Genre _____
 Carburant _____
 Nombre cyl. Temps _____
 Alésage mm. _____
 Course mm. _____
 C.V.-Impôt _____
 Cylindrée totale cm³ _____
 C.V. frein _____
 Refroidissement _____
 Empl. du moteur _____

CHASSIS

Nombre d'essieux 1
 Entraînement sur _____
 1. Frein Frein à inertie : Mécanique, à tambour, sur les 2 roues
 2. Frein Frein d'arrêt : Le même avec levier sur le timon.
 3. Frein _____
 Frein de remorque _____
 Direction _____
 Crochet de remorque A rotule **)
 Nombre de vit. avant _____
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur CHELTENHAM
 Genre/Forme CARAVAN Co.Ltd.
 Roulotte
 Remorque camping
 Nombre de portes 1
 Nombre de places ass. Total _____
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout _____
 Pour motos : Siège arrière _____
 Sidecar _____

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	_____ kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	_____ kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	_____ kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . 1)	s/crochet 40 kg.	642 kg.	682 kg. 1)
Charge utile	kg.	kg.	_____ kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			_____ kg.
Pneumatiques : Dimension	5.00 - 16		simples doublets
Capacité de charge (par pneu 400 kg.) par essieu	800 kg.	_____ kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque _____
 Feux de position 2, à l'avant à gauche et à dr. Feux rouges 1, combine
 Feux stop 1, combine
 Indicateurs de direction : Syst. 2, feux clignotants
 Emplacement _____
 A l'arrière, à gauche et à droite,
 à mi-hauteur
 Eclairage du N° de contr. 1, combine
 Syst. anti-éblouissant _____
 Essuie-glace _____

2)

DIMENSIONS

Voie { avant 1'690 mm.
 arrière 1'990 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'990 mm.

Empatement _____ mm.

Longueur hors-tout 4'375 mm.

Hauteur (non chargé) 2'410 mm.

Garde au sol 225 mm.

Porte à faux, arrière 1'750 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) _____ mm.

Crochet de remorque (porte à faux) _____ mm.

Diamètre de braguage ext. gauche _____ m.

Diamètre de braguage ext. droite _____ m.

Distance crochet de rem./
 essieu de remorque 2'550 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Rideaux (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

1) Poids à vide : Par suite de l'équipement différent de chacune des remorques, le poids à vide varie de 1 tne à l'autre de celles-ci ; le véhicule doit donc être pesé lors de l'expertise individuelle. D'autre part, se référer à l'art. 1, lit. c de l'ACF. du 16. 8. 1950.

2) Feu rouge : Le feu rouge doit être déplacé vers l'extérieur (doit se trouver à 400 mm. au maximum du profil extérieur du vhc.)

**). Crochet de remorque : Par mesure de sécurité, le crochet de remorque doit être complété par 1 ou 2 cables de sécurité.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, le 16. 5. 1952

La commission d'expertises-types