

Genre du véhicule <b>Remorque de travail</b>	Marque <b>B A K O M A T</b>	Type <b>U S G 750</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>9071 02</u>
---	--------------------------------	--------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "USG 750" sur plaquette-constructeur, à gauche à l'arrière,  
sur support de l'articulation  
A partir du no de châssis 400

Numéro du châssis frappé à gauche à l'arrière, sur support de l'articulation + s, plaqu.constr.  
Signe d'identification du moteur frappé  
Constructeur **BAKO SA Maschinenbau, Hägglingen (AG)**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>1</u> Nombre de roues <u>2</u> essieu av. suspension Direction _____ Assistance _____ Frein de service _____ Frein auxiliaire <u>méc.exp.int., manivelle,</u> Frein stationn. <u>tringle, deux roues</u> Frein pr. rem. _____ Transmission _____ Nombre vit. _____ Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>anneau Ø 50</u> Vitesse max. <u>(8)</u> km/h	<del> <b>MOTEUR</b> Genre _____ Temps _____                  Marque _____ Carbur. _____                  Type _____                  Position _____ Nombre cyl. _____                  Alésage _____ Course _____                  Cylindr. _____ cm<sup>3</sup> CV-Impôt _____                  CV-puiss. _____ t/m                  Refroidissement _____                  Bruit _____ dB ( ) à _____ t/m                  Amortissement bruit _____             </del>
--	---

**CARROSSERIE** Forme Silo transbordement Nombre portes \_\_\_\_\_  
béton Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total \_\_\_\_\_ ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

Voie	AV <u>1500</u>	AR _____
Diam. braquage	G _____	DR _____

Empattement \_\_\_\_\_ / ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )

	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>
Longueur	<u>6120</u>	_____
Largeur	<u>2500</u>	_____
Hauteur	<u>2350</u>	_____
Porte à faux	AV <u>5090 *</u>	_____
	AR <u>1030</u>	_____
	lat. _____	_____

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>600</u>	_____	<u>2260</u>	<u>2860</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	_____	_____	<u>2750</u>	<u>(60 km/h)</u>
Dimens. pneus	_____	_____	<u>6.50 - 16</u>	<u>(5,5 att)</u>
Charge p. essieu	_____	_____	<u>2400</u>	<u>(60 km/h)</u>
Poids maxi <sup>de l'ensemble</sup> remorquable	_____	_____	_____	_____ kg

## EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position 2/ ULO Ø 72  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ CWB Catadioptrés AV=blanc/AR=  
 Feux stop 2/ séparés \_\_\_\_\_ | rouge  
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche comb. Plaque forme haute/~~XXXXXX~~  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 2/ arrière  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 : le vhc. est équipé de garde-boue/  
et d'une cale d'arrêt

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail  
 Marque & type BAKOMAT USG 750  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 9071 02  
 Forme de la carr. silo de transbordement  
pr. béton  
 Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 2860 Carburant \_\_\_\_\_  
 CV \_\_\_\_\_  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2860 Poids de  
 l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: \*) Longueur du timon : 5050 mm

Moteur de travail : Electrique ou diesel ou combiné.  
 Pour le moteur diesel, mesurer le bruit.

§) A faire figurer sur page 4 du permis de circulation :

- Cette remorque peut être attelée à un véhicule tracteur dont le poids à vide est de 5720 kg au minimum.
- Vitesse maximum 60 km/h ; la plaque correspondante doit être placée sur le vhc.

§) Equipelement d'éclairage électrique : amovible

Lieu et date de l'expertise

Hägglingen, 18.4.1968

La commission d'expertise