

Catégorie
Voit. de tourisme

Marque
DYNA-VERITAS

Désignation du type / Signe de reconnass.
750 cc Cabriolet

Bordereau-type
N° 906

Moyens de reconnaissance du type Désignation "DYNA-VERITAS" s/plaquette à l'avant - **)
 N° de châssis frappé A l'avant à gauche sur partie supérieure de la fixation du moteur
 N° de moteur frappé A gauche en haut sur bloc-moteur, à l'arrière du démarreur
 Constructeur du châssis Karl BAUR, Carrosserie, Poststr. 40/50, STUTTGART 0 (Allemagne)
 Constructeur du moteur Usines PANHARD, PARIS (France)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR DYNA-PANHARD
 Marque et type S 3
 Genre A cyl. opp., s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 2 Temps 4
 Alésage 79,5 mm.
 Course 75 mm.
 C.V.-Impôt 3,792
 Cylindrée totale 744 cm³
 C.V. frein 38
 Refroidissement Air (turbo)
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2 (Roues indépendantes)
 Entraînement sur roues avant
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues avant *)
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - A crémaillère
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 115 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur K. BAUR STUTTGART
 Genre/Forme Cabriolet
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 4
 Avant 2 Milieu — Arrière 2
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

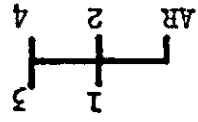
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	436 kg.	331 kg.	767 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.50/4.75 - 16		simples double
Capacité de charge (par pneu 330 kg.) par essieu	660 kg.	660 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELIA
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combine
 Indicateurs de direction : Syst. 4, clignoteurs
 Avertisseur 1 av. et 1 ar. électr., 1 ton
 Essuie-glace
 Emplacement
 Arr. = Aux angles ext. arrières
 Avant = Sous les phares
 1) Eclairage du N° de contr. 2, centre arr. entre pare-chocs
 Feux rouges 2, dont le gauche combine
 1) Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller

DIMENSIONS

Voie { avant 1'240 mm.
 arrière 1'220 mm.
 Largeur hors-tout AV. 1'530 AR. 1'530 mm.
 Empattement 2'180 mm.
 Longueur hors-tout 3'830 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'380 mm.
 Garde au sol 110 mm.
 Porte à faux, arrière
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 11,80 m. Diamètre de braquage ext. gauche
 10,15 m. Diamètre de braquage ext. droite



Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Frein à main : L'efficacité du frein à main doit être contrôlée lors de l'expertise de chaque Vhc.
 **) Désignation "S 3" en préfixe du numéro de moteur

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R)

1) Feux rouges, feux stop : Il a été recommandé à l'importateur d'équiper le Vhc. de 2 feux rouges combinés avec feux stop.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, le 16. 5. 1952

Zurich, le 26. 6. 1952

La commission d'expertises-types