

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis</b> de camion	Marque <b>FIAT</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>642 H1 - Dir. avancée</b> <b>Châssis long</b>	Bordereau-type <b>N° 905 / B</b>
--	-----------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. n° 642 H<sup>n</sup> s/plaquette du constructeur - Empattement 4'000 mm.  
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, à l'int. du longeron et sur plaquette constructeur  
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, latéralement sur partie supérieure du bloc-moteur  
 Constructeur du châssis FIAT, TORINO (I)  
 Constructeur du moteur FIAT, TORINO (I)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FIAT 364, A Genre En ligne, s. en tête Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Allègue 105 mm. Course 128 mm. C.V.-Impôt 33,869 Cylindres totale 6'650 cm <sup>3</sup> C.V. frein 92 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrière 1. Frein A pied : Hydraulique, av. servo 2) air comprimé, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur arbre de transmission 3. Frein --- Frein de remorque Prise pr. air comprimé Direction avancée - A droite Crochet de remorques Sur demande Nombre de vit. avant 4 resp. 8 av. réduction Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 9 en prise dir. 70 km/h. CV. réduction	Constructeur FIAT TORINO Genre / Forme Cabine avancée fermée au trement Exec. individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Siège ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essies arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine . . . . .	2'340 kg.	1'425 kg.	3'715 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	6'185 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	9'900 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utilis. . . . .	kg.	kg. (88)	--- kg.
Poids maximum garanti du frein routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . 9.00 - 20 / 36 x 8 HD			--- kg. <small>(exception) doubles</small>
Capacité de charge (par pneu 2'200kg.) . . . . . par essieu	4'400 kg.	8'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares. Marque S I E M

2, dans les phares  
1, combiné  
Feux de position  
Feux s.o.p

Indicateurs de direction Sys. 2 flèches / 2 cliquet.

1 électrique + 1 air comprimé

DIMENSIONS

1050 mm. Voie { avant  
1686 mm. } arrière

21220 mm. AV. 2:230 AR.

41000 mm. Empachement

71330 mm. Longueur hors-tout

21500 mm. Hauteur (non chargé) cabine

250 mm. Garde au sol

21000 mm. Ports à l'aux. arrière

820 mm. Crochet de remorque (haut dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (porte à l'aux)

16,10 m. Diamètre de braquage ext. gauche

15,50 m. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

26 V.

Ampoules Blux à cullier

Syst. avertisseur

1) Feux rouges

1, combiné

AV = Lateralement s/ parois cabine

Eclairage de No. de contr.

AR = Aux extrémités du pont

Emplacement.

Essuie-glace

2, électriques

OBSERVATIONS

\*) Frein à pied : agit également sans air comprimé  
\*) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :

4/ pour pont normal

6/ pr. pont basculant, Fourgon & Vhc. spécial = 7 1/2 tonnes = 5 tonnes

Mesure du brut : A 7 m. latéralement

Au ralentissement

64 Phono

87 Phono

66 Phono

Au régime max. d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RB)

1) Equipement : Est modifié ou complète lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Orillage tuyau d'échappement : Ne doit être dirigé ni vers le sol, ni vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 2. 6. 1954. La commission d'experts-types