

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Genre du véhicule Remorque de travail (véhicule spécial) *) | Marque de fabrication A L F A | Type A 2 1 2 | Fiche d'homologation No. CH 9051 01 |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|

Constructeur ALFA SpA., Costruzioni Metalmeccaniche, I-61015 Novafeltria / Italia
 Identification sur la plaquette du constructeur "A 212"
devant le No. du châssis -
 Plaquette constructeur à gauche, latéralement sur le coffre des commandes
 Numéro du châssis à gauche, en haut sur le longeron
 Importateur principal JAUQUET SA., Rue de Pontarlier 1, 1337 Vallorbe
 Véhicule homologué 03424

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Suspension - Direction par axes fusées
 Frein de service à air comprimé, 2 conduites, indirect, à expansion interne, sur les roues arrière.
 Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière

Carrosserie grue

| Dimensions | intérieur | | extérieur | |
|---------------------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | |
| Longueur | | | | 14200 |
| Largeur | | | | 2470 |
| Hauteur | | | | 3500 |
| Porte à faux | av | | av | 2945 |
| | ar | | ar | 4680 |
| Empattement | | | | 6575 |
| | | | | |
| Voies | av | 2110 | ar | 1990 |
| Distance anneau axe | av | 2945 | ar | 9520 |
| Distance pivot | | | axe ar | ---- |

| Poids | avant | | arrière | | total | |
|-------------------------------------|-----------|--|----------------------------|--|--------------|--|
| | | | | | | |
| Poids à vide | 4890 | | 7000 | | 11890 | |
| Charge utile | | | avec 4000 kg de lest beton | | indémontable | |
| Poids total | | | | | | |
| Poids garantis | 6000 | | 10000 | | 16000 | |
| Pneus | 9,00 - 20 | | 12,00 - 20 | | + | |
| Ply/bar | 14 / 7,0 | | 18 / 8,0 | | | |
| Charge pour V max | 6750 | | 9450 | | | |
| | 25 | | 25 | | | |
| Vitesse maximale selon constructeur | | | | | 25 | |
| Vitesse maximale selon tenue route | | | | | 25 | |

Moteur de travail
 Marque _____ Type _____
 Bruit _____ à U/min _____
 Silencieux _____
 Mesure des gaz _____
 Déparasitage _____

Equipement
 Feux rouges R (E)
 Feux stop S1 (E)
 Clignoteurs ar 2a (E)
 Catadioptres av I (E)
 lat. I (E)
 ar III (E)
 Feux de gabarit av A (E)
 lat. -
 ar 1/ R (E) à l'extrémité de la grue
 ar vers l'av A (E)
 Eclairage plaque -
 Cale 1/ 400x200x230

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Remorque de travail (véhicule spécial)
 Marque et type ALFA A 212
 FH-No CH 9051 01
 Carrosserie grue

Poids à vide 11890
 Charge utile -----
 Poids total 11890

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Véhicule spécial : distance anneau axe AR
 + Variante de pneus : AV= 10.00 - 20 16PR, charge 8100 (7,75), Vmax 25 km/h
 AR= 14.00 - 20 18PR, 12150 (7,00), 25 km/h

A noter dans le permis de circulation :

- 100 - le conducteur doit être porteur de l'annexe au permis de circulation
 118 - vitesse maximale 25 km/h; le disque indiquant la vitesse maximale est obligatoire
 125 - autorisation spéciale obligatoire
 137 - signalisation obligatoire des parties suivantes du véhicule: l'extrémité de la grue avec panneau et feu de gabarit rouge, le porte à faux AR avec signal CCS 35/4
 139 - les parties suivantes du véhicule doivent être enlevées avant la course: les plaques d'appuis
 140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées solidement avant la course
 141 - il est obligatoire d'assurer les parties suivantes du véhicule: la tourelle en position de circulation, toutes les parties mobiles de la grue
 160 - les pièces d'équipement suivantes doivent être montées sur le véhicule avant la course: les feux prescrits
 222 - véhicule tracteur autorisé: ...
 223 - le poids de l'ensemble ou la charge remorquée, indiqué par le permis de circulation du véhicule tracteur, ne doit pas être dépassé