

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
FIAT

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
642 N Direction
avancée.

Bordereau-type
N° **905**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "642 N" en préfixe No. de châssis & s/plaquette ds. cabine
N° de châssis frappé A l'avant, sur face int. du longeron droit et sur plaquette int. cabine
N° de moteur frappé A droite, sur rebord supérieur du bloc-cylindres
Constructeur du châssis **FIAT, TORINO (Italie)**
Constructeur du moteur **FIAT, TORINO (Italie)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **FIAT 364 A**
Genre **En ligne, s.en tête**
Carburant **Mazout**
Nombre cyl. **6 Temps 4**
Alésage **105 mm.**
Course **128 mm.**
C.V.-Impôt **33,869**
Cylindrée totale **6'650 cm³**
C.V. frein **92**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein A pied : **Hydraulique av. servo ***
à air comprimé sur toutes les roues
2. Frein A main : **Mécanique, à tambour**
sur arbre de transmiss.
3. Frein **---**
Frein de remorque **Prise pr. frein air compr.**
Direction **A droite - Direction avancée**
Crochet de remorque **Syst. FIAT articulé**
Nombre de vit. avant **4 resp. 8 avec réduction**
Vit. en 1^{re} vit. **9 en prise dir. 62 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **FIAT TORINO**
Genre/Forme
Cabine fermée
Nombre de portes **cabine 2**
Nombre de places ass. **Total 2**
Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos : Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	2'335 kg.	1'280 kg.	3'615 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'665 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg. 9'900	9'280 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	---
Charge utile 1)	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			17'280 kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20 HD		XXXXX / jumelés
Capacité de charge (par pneu 2'255 kg.) par essieu	4'510 kg.	9'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Pharos : Marque **CABELLO**
- Faux de position { 2, sur toit de cabine
2, dans les phares
- Faux stop 1, combine
- Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches témoin
- AV. Lampe
- 1, avert. électrique
- Avertisseur 1, avert. à air comprimé
- 3) Essui-glace 2, électriques
- Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
- 2) Feux rouges 1, combine
- 2) Eclairage du N° de contr. 1, combine
- Emplacement Derr. portes de cabine sur support 2)

DIMENSIONS

1'950 mm.	Voie { avant	1'950 mm.
1'686 mm.	Voie { arrière	1'686 mm.
AV. 2'230 AR.	Largeur hors-tout	2'250 mm.
3'270 mm.	Empatiement	3'270 mm.
6'220 mm.	Longueur hors-tout	6'220 mm.
2'500 mm.	Hauteur (non chargé)	2'500 mm.
250 mm.	Garde au sol	250 mm.
1'600 mm.	Porte à faux, arrière	1'600 mm.
810 mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)	810 mm.
1'600 mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	1'600 mm.
13,40 m.	Diamètre de braquage ext. gauche	13,40 m.
12,65 m.	Diamètre de braquage ext. droite	12,65 m.

mm.	Longueur du pont de charge	mm.
mm.	Largeur du pont de charge	mm.
mm.	Hauteur Intérieure	mm.
mm.	Haut. du pont dep. le sol	mm.
mm.	Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- * Frein à pied : Agit également sans air comprimé
- 1) Charge utile : La charge utile autorisée ne peut dépasser :
- 5 tonnes pr. vhc. av. pont normal
- 4 1/2 tonnes pr. vhc. à pont basculant, tourgon et citernes.
- 3) Avert. à air comprimé : Interdit dans les armoires-rations.
- Tuyau d'échappement : Modifié par l'importateur (Orifice dirigé horizontalement vers l'arrière)
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RD)
- 2) Equipement : L'équipement doit être contrôlé à nouveau lors de l'expertise individuelle, c.a.d. après le montage de la carrosserie.
- Signal avertissement remorque : La plaque d'avertissement de remorque d'origine placée sur le toit de cabine doit être enlevée, attendu qu'elle ne correspond pas aux normes suisses.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 7 mai 1952

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	FIAT			N. 905
----------------------	------	--	--	-----------

T. No. 905 und 947, schwerer Motorwagen FIAT, Mod. 642 N. B. Juni 53

Gestützt auf eine Fabrikgarantie und auf eine Nachprüfung kann das Gesamtgewicht für dieses Modelle (642 N Frontlenker, und 642 FN, Niederrahmen) von ursprünglich 9'280 kg auf 9'900. kg erhöht werden. Das Fahrzeug bleibt in Kat. III der Einfuhr (4,5 bzw. 5 Tonnen Nutzlast).