

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-n°
Voit. de tourisme	<b>MERCURY</b>	<b>V-8 MERCOMATIC *</b>	<b>N° 904.B</b>

Moyens de reconnaissance du type Désign. "MERCURY" à l'avant et latéralement s/ portes arrières  
 N° de châssis frappé A l'avant à droite en haut sur traverse et à droite à l'int. montant de porte  
 N° de moteur frappé A droite en bas sur bloc-moteur, vers le dernier cylindre  
 Constructeur du châssis MERCURY DIVISION, Ford Motor Corp., DETROIT (Mich.) USA  
 Constructeur du moteur MERCURY DIVISION, Ford Motor Corp., DETROIT (Mich.) USA

**ATTESTATION DE TYPE**  
**COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.**

**MOTEUR**

Marque et type **MERCURY V-8**  
 Genre **En V - L-Head**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **8 Temps 4**  
 Alésage **80,961 mm.**  
 Course **101,60 mm.**  
 C.V.-Impôt **21,210**  
 Cylindrée totale **4'185 cm³**  
 C.V. frein **125**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein **A pied : Hydraulique**  
                   **sur les 4 roues.**  
 2. Frein **A main : Mécanique, à câble,**  
                   **sur roues arrières.**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **A gauche - A vis et rouleau**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **Transmission automat. \*\*)**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **en prise dir.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **MERCURY DIVISION**  
 Genre/Forme **Limousine**  
 Nombre de portes **4**  
 Nombre de places ass. Total **5-6**  
 Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3**  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos : Siège arrière **---**  
 Sidecar **---**

<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>	<b>Essieu avant</b>		<b>Essieu arrière</b>		<b>Total</b>
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.		kg.		— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.		kg.		— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.		kg.		— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	955 kg.		700 kg.		1'655 kg.
Charge utile	kg.		kg.		— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.		kg.		— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15		4 Ply		simples <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu)	560 kg.	1'120 kg.	1'120 kg.		

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **WILCOG - BOTTIN**

Feux de position **2**, sous le pare-chocs

Feux stop **2**, combinés

Indicateurs de direction : Syst. **4**, climot. témoin **1**)  
 av. lampe **\*\*\***) Emplacement  
 Eclairage du N° de contr. **1**, à l'art. au centre  
 Avant = Sous les phares  
 Art. = Combinés av. feux stop  
 \*\*\***1**)

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller

Feux rouges **2**, combinés

\*\*\***)** Pour l'exécution avec transmission Synchromesh,  
 voir bordereau-type No. 904.

\*\***)** Transmission automatique "KHEOCOMATIC" : Clignet  
 de blocage mécanique sur position "P". Le vhc.  
 ne peut être déplacé ni vers l'avant ni vers  
 l'arrière. La cale ne doit pas être exigée.

\*\*\***)** Clignoteurs arrière combinés av. feux stop  
 (ampoules à double filament) ; s'allument alter-  
 nativement.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RD)**

**1**) Clignoteurs avant : Les clignoteurs d'origine  
 à feu blanc ne sont pas tolérés. - L'importateur  
 monte des clignoteurs séparés orange sous les  
 phares.

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'470 mm.

{ arrière 1'420 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'860 AR. 1'870 mm.

Empatement 3'000 mm.

Longueur hors-tout 5'180 mm.

Hauteur (non chargé) 1'660 mm.

Garde au sol 205 mm.

Porte à faux, arrière 1'250 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 12,60 m.

Diamètre de braguage ext. droite 12,20 m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **WILCOG - BOTTIN**

Feux de position **2**, sous le pare-chocs

Feux stop **2**, combinés

Indicateurs de direction : Syst. **4**, climot. témoin **1**)  
 av. lampe **\*\*\***) Emplacement  
 Eclairage du N° de contr. **1**, à l'art. au centre  
 Avant = Sous les phares  
 Art. = Combinés av. feux stop  
 \*\*\***1**)

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller

Feux rouges **2**, combinés

\*\*\***)** Pour l'exécution avec transmission Synchromesh,  
 voir bordereau-type No. 904.

\*\***)** Transmission automatique "KHEOCOMATIC" : Clignet  
 de blocage mécanique sur position "P". Le vhc.  
 ne peut être déplacé ni vers l'avant ni vers  
 l'arrière. La cale ne doit pas être exigée.

\*\*\***)** Clignoteurs arrière combinés av. feux stop  
 (ampoules à double filament) ; s'allument alter-  
 nativement.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RD)**

**1**) Clignoteurs avant : Les clignoteurs d'origine  
 à feu blanc ne sont pas tolérés. - L'importateur  
 monte des clignoteurs séparés orange sous les  
 phares.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 10 mai 1952