

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque <h1 style="margin: 0;">BORGWARD</h1>	Désignation du type / Signe de reconnais. HANSA 1500 Kombiwagen (Station Wagon)	Bordereau-type <h1 style="margin: 0;">N° 940.A</h1>
--------------------------------	--	--	--

Moyens de reconnaissance du type Désign. "H 1500 Komb." sous le capot à droite, sur plaquette constr.
 N° de châssis frappé A l'avant à droite sur fourche support moteur, devant suspens. roues avant
 N° de moteur frappé A l'avant à gauche sur bloc-moteur, sous la bougie avant
 Constructeur du châssis Carl F. BORGWARD G.m.b.H., BREME (D.)
 Constructeur du moteur Carl F. BORGWARD G.m.b.H., BREME (D.)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BORGWARD Hansa 1500 Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 72 mm. Course 92 mm. C.V.-Impôt 7,631 Cylindrée totale 1'498 cm³ C.V. frein 52 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambour. à câble, sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche - A vis et secteur Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 36 en prise dir. 120 km/h.	Constructeur BORGWARD BREME Genre/Forme Limousine commerciale (Kombiwagen/Station Wagon) Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 4-5 Avant 2 Milieu 2-3 Arrière — Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière — Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'650 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	530 kg.	665 kg.	1'195 kg.
Charge utile <u>y compris le conducteur</u>	kg.	kg.	455 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15		simples
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu	1'060 kg.	1'060 kg.	—

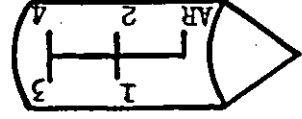
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **BOSCH**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, centre porte arriere
 Indicateurs de direction : Syst. 4, cliçoteurs
 Avertisseur 1, avert. élect. 1-ton

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 2, combinés avec cliçoteurs
 Eclairage du No de contr. 2, milieu porte arr. en bas 1)
 Avant = Sous les phares
 Arr. = Combinés av. feux rouges
 Essieu-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1.250 mm.
Voie	arriere	1.250 mm.
Largeur hors-tout AV. 1.620 AR. 1.690 mm.		
Empatement 2.600 mm.		
Longueur hors-tout 4.480 mm.		
Hauteur (non chargé) 1.610 mm.		
Garde au sol 180 mm.		
Porte à faux, arriere 1.135 mm.		
Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.		
Crochet de remorque (porte à faux) — mm.		
Diamètre de braquage ext. gauche 11,50 m.		
Diamètre de braquage ext. droite 10,80 m.		



Dim. intérieures	820/1.560 mm.
Longueur du pont de charge	990/1.300 mm.
Largeur du pont de charge	800 mm.
Hauteur intérieure	770 mm.
Hauteur du pont dep. le sol	— mm.
Rideaux (hauteur)	— mm.
Porte arr. Haut. 625 mm Large. 810 mm	— mm.

OBSERVATIONS

Dispositif de protection : Selon la nature des marchan-
 dises à transporter et lorsque le chargement dépasse
 le dossier des sièges avant, il y a lieu de demander
 l'installation d'un dispositif de protection (paroi,
 grille, etc.) à l'arrière des dits sièges.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**
- 1) Eclair. No. de contr. : Doit permettre la lecture de la plaque de contrôle, de nuit, à une distance de 20 m. (Reculer la source lumineuse et utilisation d'une ampoule assez puissante)
 La lentille en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.
 - 2) Extrémité du tuyau d'échappement : Ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 23. 7. 1952

La commission d'expertises-types